

Страхование ответственности vs. страхование грузов — как это работает?

Почему нельзя страховать грузы вместо ответственности?

Страхование ответственности vs. Страхование грузов

Страхование ответственности – это защита интересов исключительно транспортного оператора.

Страхование ответственности подчиняется применимому законодательству, ограничивающему ответственность транспортных операторов.

Страхование ответственности не распространяется на убытки, которые возникли не по вине транспортного оператора или его субподрядчиков.

Страхование ответственности вместо страхования грузов – введение клиентов в заблуждение!

Страхование грузов – это защита интересов исключительно владельца груза.

Страхование груза подразумевает его страхование как минимум на инвойсную стоимость от перечисленных в договоре рисков и исключительно в пользу правомочного грузовладельца.

Страхование грузов не покрывает финансовые и косвенные убытки, штрафы, ответственность перед третьими лицами, расходы и т.п.

Страхование грузов вместо страхования ответственности – отсутствие защиты у транспортного оператора!

Примеры ошибочных страховых решений

Страхование абсолютно всех перевозимых грузов по «открытому полису» как замена страхованию ответственности (иногда с выдачей дополнительной «бумажки» для клиентов).

Известные проблемы:

- Двойное страхование
- Нарушение правил страхования грузов
- Незастрахованные риски
- Суброгационные требования страховщика груза



Что в итоге?

Транспортный оператор приобретает страховой продукт, который требует определённых денежных затрат, но в абсолютном большинстве случаев не работает с точки зрения защиты его интересов и может запросто поставить под удар отношения с заказчиками.

Примеры ошибочных страховых решений

Страхование ответственности как панацея – транспортный оператор застраховал свою ответственность и внушил своим клиентам, что они ничем не рискуют и тоже застрахованы от всевозможных рисков на полную стоимость груза, всегда и везде.

Известные проблемы:

- Ограничение ответственности по закону
- Освобождение от ответственности (форс-мажор)
- Общая авария
- Опасности моря, ошибки навигации



Что в итоге?

Транспортный оператор в данной ситуации полностью защищён страхованием своей ответственности, но вот заказчик оказывается в ситуации, когда его интересы пострадали и не могут быть возмещены в полном объёме – это приводит к серьёзному ухудшению отношений с заказчиками «пост-фактум» и зачастую сводится к длительным судебным тяжбам с непредсказуемым финалом.

Пример наиболее верного страхового решения

Страхование ответственности является обязательным продуктом для транспортного оператора и защищает его интересы в абсолютном большинстве случаев.

Страхование грузов является дополнительной сервисной услугой и должным проявлением заботы о сохранности груза во время перевозки и служит отличным инструментом риск-менеджмента как для заказчика, так и для транспортного оператора.

Комплексное страхование:

- Экономия на страховании за счёт частично пересекающихся рисков.
- Отсутствие «пробелов» в страховании (ПРР, упаковка, пломбы, умысел и т.п.).
- «Единый счёт» и статистика убытков, помогающая анализировать «узкие места».
- Избегание споров, коммерческого давления, удержания фрахта и т.п.
- Дополнительный сервис для клиентов в режиме «одного окна».
- Потенциальный источник дохода для транспортного оператора



**Структура комплексного страхования,
рекомендуемая и используемая ТТ Клубом**



Спасибо за ваше внимание

ttinfo@panditrans.com
www.ttclub.com