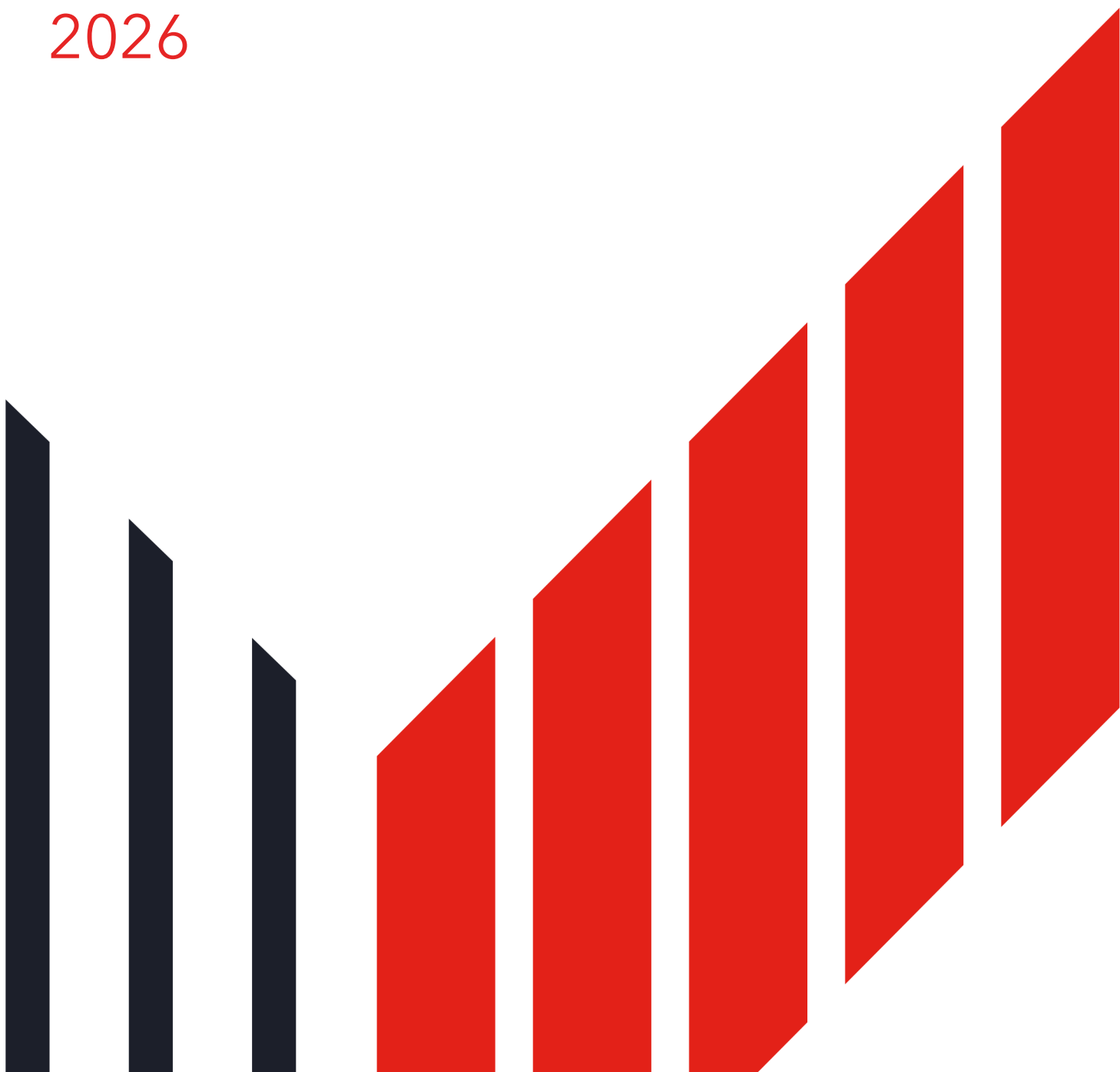


# БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

2026



## I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В рамках настоящих Базовых условий страхования грузов (далее – «Базовые условия») применяются следующие определения:

**«Страхование»** означает Договор страхования грузов, заключенный между Страхователем и Страховщиком.

**«Договор страхования грузов»** или **«Полис»** или **«Договор страхования»** означает генеральный или разовый договор (полис) страхования грузов, заключенный между Страхователем и Страховщиком, приложением к которому и неотъемлемой частью которого являются Базовые условия.

**«Страхователь»** означает:

- лицо, от чьего имени заключается Договор страхования грузов, и кто имеет право на указанный статус в силу применимого законодательства, и/или
- Выгодоприобретатель.

**«Страховщик»** или **«Андеррайтеры»** означает лицо (или лица), предоставляющее страховое покрытие по Договору страхования грузов.

**«Брокер»** означает страхового брокера или агента, действующего от имени Страхователя.

**«Застрахованное лицо»** или **«Выгодоприобретатель»** означает лицо, имеющее имущественный интерес в застрахованном грузе и имеющее право на получение страхового возмещения.

**«Сертификат страхования груза»** означает документ, который может быть выдан Страховщиком как дополнительное подтверждение распространения страхового покрытия на конкретную перевозку и/или груз.

**«Объект страхования»** или **«Груз»** или **«Товары»** или **«Имущество»** означает застрахованные настоящим Страхованием грузы.

**«ИЛС»** или **«Институт»** означает Институт лондонских страховщиков (ассоциацию андеррайтеров, специализирующихся на страховании морских, авиационных и грузовых рисков).

**«Стандартные Оговорки ИЛС»** означает следующие оговорки:

- «Все риски» согласно Institute Cargo Clauses (A) CL382 1/1/2009
- «Все риски (авиа)» согласно Institute Cargo Clauses (Air) CL387 1/1/2009
- «Все риски» согласно Institute Frozen/Chilled Food Clauses (A) CL423 1/3/2017
- «Риски частной аварии» согласно Institute Cargo Clauses (B) CL383 1/1/2009
- «Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009
- «Военные риски» согласно Institute War Clauses (Cargo) CL385 1/1/2009
- «Забастовочные риски» согласно Institute Strikes Clauses (Cargo) CL386 1/1/2009
- «Военные риски (авиа)» согласно Institute War Clauses (Air Cargo) CL388 1/1/2009
- «Забастовочные риски (авиа)» согласно Institute Strikes Clauses (Air Cargo) CL389 1/1/2009

## II. СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

### ОБЪЁМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Указанные ниже Стандартные Оговорки ИЛС являются основными оговорками, которые могут применяться к застрахованным настоящим Страхованием грузам, но с учётом исключений в Базовых условиях, применимых совместно с условиями, указанными в Договоре страхования грузов и Сертификате страхования грузов (если выпущен).

Любые особые условия и/или оговорки, указанные в Договоре страхования грузов и/или Сертификате страхования грузов (если выпущен), имеют приоритет над нижеприведёнными Стандартными Оговорками ИЛС.

#### **Для новых грузов, не требующих температурного контроля:**

«Все риски» согласно Institute Cargo Clauses (A) CL382 1/1/2009

или

«Все риски (авиа)» согласно Institute Cargo Clauses (Air) CL387 1/1/2009

или

«Риски частной аварии» согласно Institute Cargo Clauses (B) CL383 1/1/2009, включая кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза

или

«Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009, включая смывание груза за борт судна, кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза

#### **Для новых грузов, требующих температурного контроля:**

«Все риски» согласно Institute Frozen/Chilled Food Clauses (A) CL423 1/3/2017

или

«Все риски» согласно Institute Cargo Clauses (A) CL382 1/1/2009

или

«Все риски (авиа)» согласно Institute Cargo Clauses (Air) CL387 1/1/2009

или

«Риски частной аварии» согласно Institute Cargo Clauses (B) CL383 1/1/2009, включая кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза

или

«Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009, включая смывание груза за борт судна, кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза

#### **Для грузов, бывших в употреблении:**

«Риски частной аварии» согласно Institute Cargo Clauses (B) CL383 1/1/2009, включая кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза

или

«Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009, включая смывание груза за борт судна, кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза

**Для любого вида грузов (когда и если применимо):**

«Военные риски» согласно Institute War Clauses (Cargo) CL385 1/1/2009

или

«Военные риски (авиа)» согласно Institute War Clauses (Air Cargo) CL388 1/1/2009

и

«Забастовочные риски» согласно Institute Strikes Clauses (Cargo) CL386 1/1/2009

или

«Забастовочные риски (авиа)» согласно Institute Strikes Clauses (Air Cargo) CL389 1/1/2009

Во избежание разночтений, применимые к конкретной перевозке груза Стандартные Оговорки ИЛС из перечисленных выше всегда указываются в Договоре страхования грузов и/или Сертификате страхования грузов (если выпущен).

Если иное не согласовано со Страховщиком, страховое покрытие по «Военным рискам» и «Забастовочным рискам» не осуществляется на территориях, которые относятся к зонам и регионам повышенной опасности с уровнем риска «Very High», «Severe» или «Extreme» в соответствии со списком Global Cargo Watch List (далее – «GCWL»), опубликованном на дату начала перевозки (момент начала перевозки определяется положениями действующего законодательства, регулирующего правила данного вида перевозки). Список GCWL доступен по ссылке: <https://watchlists.spglobal.com/watchlists-viewer-public>.

Если иное не согласовано со Страховщиком, страховое покрытие в отношении «Военных рисков» не применяется в момент нахождения застрахованного груза на земле, в том числе в период прохождения таможенных процедур, транзитного хранения или размещения внутри воздушного судна, не находящегося в воздухе.

**ОГОВОРКА ОБ УСРЕДНЁННОЙ СТРАХОВОЙ СУММЕ**

В случае, если заявленная страховая сумма окажется ниже страховой стоимости застрахованного груза, Страхователь имеет право получить возмещение только в той пропорции, в которой страховая сумма относится к полной стоимости застрахованного груза.

**СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ (СТРАХОВАЯ СУММА)**

В целях настоящего Страхования страховой стоимостью является заявленная на страхование стоимость груза, которая также может включать в себя расходы на перевозку (фрахт), таможенные пошлины, НДС, а также ожидаемую прибыль не более 10%. Стоимость груза и все перечисленные дополнительные суммы должны подтверждаться соответствующими документами.

При этом страховая стоимость ни при каких условиях не может превышать стоимости груза на условиях поставки CIF+35%, если только заранее не получено письменное согласие Страховщика.

В целях настоящего Страхования страховая сумма равна страховой стоимости груза, расчитанной как указано выше.

**ОГОВОРКА О СЕРТИФИКАТЕ СТРАХОВАНИЯ**

Согласовано, что Страхователю может быть выдан Сертификат страхования груза как дополнительное подтверждение распространения страхового покрытия на перевозку конкретного груза. Указанные в Сертификате страхования груза условия страхования изменяют Базовые условия.

## **ИЗМЕНЕНИЕ МЕСТА ДОСТАВКИ / ОТКЛОНЕНИЕ ОТ МАРШРУТА / ЗАДЕРЖКА ДОСТАВКИ**

В случае изменения места доставки и/или отклонения от маршрута и/или задержки доставки по инициативе (под контролем) Страхователя груз считается застрахованным, если Страхователь, как только представится возможность, информирует об этом Страховщика и получит его письменное согласие на сохранение страхового покрытия, за которое Страховщик имеет право взыскать дополнительную страховую премию.

В случае досрочной выгрузки целой партии груза или ее части с указанного при страховании судна Страховщик оставляет в силе страховое покрытие до момента прибытия груза в пункт назначения, до которого он застрахован, или до момента перехода риска со Страхователя на другое лицо (в зависимости от того, что наступит раньше).

## **ОГОВОРКА О МАЛЫХ СУДАХ И БАРЖАХ**

Настоящее Страхование также покрывает утрату или повреждение груза во время его перегрузки с малых судов и/или барж на морское судно или с морского судна.

## **ОГОВОРКА ОБ ОБРЕЗКАХ ГРУЗА**

Если груз повреждён в результате застрахованного риска, но пригоден для использования после удаления какой-то своей части, Страховщик оплатит возмещение только в отношении повреждённой или удалённой части груза и получит право реализовать повреждённую или удалённую часть.

## **УДАЛЕНИЕ ОБЛОМКОВ И ОСТАТКОВ ГРУЗА**

В случае повреждения груза в результате застрахованного риска Страховщик оплатит те обязательные затраты и расходы, что были понесены Страхователем и связаны с:

- удалением и утилизацией повреждённых остатков груза;
- перегрузку груза из одного перевозочного средства в другое в случае инцидента с первым;
- повреждением или утратой груза в ходе такой перегрузки.

Страховщик не несёт ответственности за любые расходы, связанные с загрязнением и/или устранением его последствий или любой другой ответственностью, связанной с этим.

Лимит ответственности Страховщика по данной оговорке составляет 10% от страховой суммы по утраченному и/или повреждённому в результате застрахованного риска грузу или USD 15 000.00 (что меньше). Указанный лимит применяется в дополнение к лимиту ответственности Страховщика, указанному в договоре (полисе) страхования грузов.

## **СТРАХОВАНИЕ ХРАНЕНИЯ, КОНСОЛИДАЦИИ И РАСПАКОВКИ ГРУЗА**

Застрахованные настоящим Страхованием грузы также будут застрахованы на период их временного нахождения на таможенном складе или в другом месте транзитного хранения, включая, но не ограничиваясь, ожидание консолидации отправки, переупаковку и иную подготовку грузов к их дальнейшей отправке в конечный пункт назначения, до которого они были застрахованы.

При этом срок такого временного нахождения не должен превышать 60 календарных дней. Срок свыше 60 календарных дней может быть согласован со Страховщиком за дополнительную премию.

## ОГОВОРКА О НАМЕРЕННОМ УЩЕРБЕ ПРИ УГРОЗЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

Настоящее Страхование также покрывает (но только в случае, когда груз находился на борту морского или речного судна) утрату или повреждение груза, напрямую вызванные действиями государственных властей, направленных на предотвращение или уменьшение риска или угрозы загрязнения, но при условии, что происшествие или ситуация, потребовавшие такого вмешательства со стороны властей, привели бы к возмещаемой настоящим Страхованием претензии (согласно всем его условиям), когда грузу был бы нанесён ущерб или он бы погиб, что явилось бы прямым следствием такого происшествия или ситуации.

Данная оговорка не увеличивает лимиты ответственности Страховщика, установленные настоящим Страхованием.

## МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОЛОМКИ

Исключены утрата или повреждение груза вследствие его механических, электрических, электронных поломок, выхода из строя, если только они не вызваны застрахованным настоящим Страхованием риском, и имеется подтверждение, что утрата или повреждение произошли вследствие внешнего воздействия.

## ОБЩАЯ АВАРИЯ

Для получения в рамках настоящего Страхования возмещений в отношении взносов по общей аварии и расходов по спасанию груз должен быть застрахован на свою полную контрибуционную стоимость.

## КЛАССИФИКАЦИОННАЯ ОГОВОРКА

Настоящее Страхование регулируется следующими положениями Классификационной оговорки ИЛС CL354 от 1/1/2001:

### КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ СУДА

- 1 Настоящее Страхование и ставки по морской перевозке, согласованные в полисе или в генеральном договоре, применяются только к грузам и/или имуществу, перевозимым самоходными судами с механическим двигателем стальной конструкции, класс которых подтверждён РМРС (Российским морским регистром судоходства) или Классификационным обществом, являющимся:**

- 1.1 Членом или Ассоциированным Членом Международной ассоциации классификационных обществ (IACS\*), или
- 1.2 Обществом Государственного Флага, как определено в п.4 ниже, однако только когда судно используется лишь в прибрежной торговле данного государства (включая торговлю на межостровном маршруте в пределах архипелага, частью которого является данное государство).

Грузы и/или имущество, перевозимые на судах, не классифицированных как указано выше, должны быть своевременно задекларированы Страховщику для согласования ставок и условий страхования. В случае наступления убытка до указанного согласования обсуждаемое страховое покрытие может быть предоставлено, но только если бы оно было доступно по разумной коммерческой рыночной ставке на разумных коммерческих рыночных условиях.

### ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ВОЗРАСТУ

- 2 Грузы и/или имущество, перевозимые квалифицированными судами (как описано выше), возраст которых превышает нижеуказанные ограничения, будут застрахованы по полису или по генеральному договору при условии согласования дополнительной премии.**

Сухогрузы или перевозящие смешанные грузы суда старше 10 лет или иные суда старше 15 лет, если только они не:

- 2.1 использовались для перевозки генеральных грузов на установленном и регулярном торговом маршруте между определёнными портами, и их возраст не превышает 25 лет, или
- 2.2 были построены как контейнеровозы, суда для перевозки транспортных средств, суда типа OHGC и постоянно использовались на установленном и регулярном торговом маршруте между определёнными портами, и их возраст не превышает 30 лет.

#### ОГОВОРКА О СУДНЕ

- 3 Требования данной Оговорки не применяются к любому судну, используемому для загрузки или разгрузки судна в пределах территории порта.**

#### ОБЩЕСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА

- 4 Общество Государственного Флага — это классификационное общество, зарегистрированное в той же стране, что и владелец судна, которое должно ходить под флагом этой страны.**

#### СВОЕВРЕМЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

- 5 В тех случаях, когда договор требует от Страхователя своевременно уведомить Андеррайтеров, право распространить страховое покрытие зависит от выполнения упомянутого условия.**

★ действующий список Членов и Ассоциированных Членов IACS доступен на сайте [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)

### СУДА, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЙ ОГОВОРКЕ

Если выбранное для перевозки застрахованного груза судно не соответствует требованиям Классификационной оговорки ИЛС, то такое судно может быть дополнительно одобрено Страховщиком при условии получения от Страхователя подробной и полной информации о судне. Страховщик также вправе выставить дополнительную премию за согласование такого судна.

### ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С РАДИОАКТИВНЫМ ЗАРАЖЕНИЕМ И ХИМИЧЕСКИМ, БИОЛОГИЧЕСКИМ, БИОХИМИЧЕСКИМ И ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫМ ОРУЖИЕМ

Настоящим Страхованием не подлежит возмещению любые утрата и/или повреждение груза, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные, возникшие в результате или связанные с:

- 1** ионизирующей радиацией или радиоактивным загрязнением, возникающим от ядерного топлива, его отходов или продуктов сгорания;
- 2** радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или загрязняющими свойствами любой ядерной установки, реактора, агрегата или любого их узла;
- 3** любым оружием или устройством, использующим реакцию атомного или ядерного деления и/или синтеза или другую аналогичную реакцию, радиоактивную силу или вещество;
- 4** радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или загрязняющими свойствами любого радиоактивного вещества. Исключение данного подпункта не распространяется на радиоактивные изотопы (за исключением ядерного топлива), если такие изотопы изготовлены, перевозятся, хранятся или используются

в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других подобных мирных целях.

- любым химическим, биологическим, биохимическим или электромагнитным оружием.

#### **ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ КИБЕР-РИСКОВ**

Настоящее Страхование не покрывает утрату и/или повреждение груза и/или любую ответственность и/или любые расходы, прямо или косвенно вызванные, возникшие в результате или связанные с использованием или управлением в качестве способа причинения вреда любым компьютером, компьютерной системой, программным обеспечением, вредоносным кодом, компьютерным вирусом или процессом или любой другой электронной системой.

#### **ОГОВОРКА ОБ ЭТИКЕТКАХ**

В случае повреждения этикеток, футляров или обёртки Страховщик не возместит более суммы, необходимой для покупки новых этикеток, футляров или обёртки и расходов по восстановлению товаров, но ни при каких обстоятельствах ответственность Страховщика не превысит страховой суммы, на которую был застрахован повреждённый груз.

#### **ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО**

Настоящее Страхование регулируется российским правом и законодательством. Все споры подлежат рассмотрению в арбитражном суде города Москвы.

#### **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ИЛИ ИНЫХ ТРЕТЬИХ ЛИЦ**

Во всех случаях обязанностью Страхователя и его агентов является принятие разумных мер для предотвращения или уменьшения убытка и обеспечения права требования против перевозчиков и иных третьих лиц.

В частности, Страхователь и/или его агенты должны:

- Как можно скорее предъявить претензию перевозчикам, экспедиторам, портовым властям или другим потенциально виновным третьим лицам за повреждение или недостачу любого места груза.
- Ни при каких обстоятельствах не выдавать документы (например, коммерческие акты или CMR-накладные) без соответствующих отметок, если товары были доставлены с признаками повреждения или утраты.
- В случае доставки груза в контейнере обеспечить проверку состояния контейнера и пломб ответственным лицом. Если контейнер доставлен повреждённым, или повреждены либо отсутствуют пломбы, или они отличны от указанных в отгрузочных документах – внести соответствующие отметки в коммерческий акт и транспортную накладную и сохранить все повреждённые или неидентичные пломбы для последующей экспертизы.
- Незамедлительно направить представителю перевозчика (или другого потенциально виновного третьего лица) запрос о проведении сюрвейерского осмотра, если очевидна утрата или повреждение груза, а затем предъявить претензию перевозчику (или другому потенциально виновному третьему лицу) по любой утрате или повреждению груза, обнаруженным во время осмотра.
- В течение 7 календарных дней с момента доставки груза направить письменное уведомление перевозчику (или другому потенциально виновному третьему лицу), если утрата или повреждение груза не были заметны в момент принятия груза.

### **ОГОВОРКА О СЮРВЕЙЕРСКОМ ОСМОТРЕ**

Сюрвейерский осмотр не требуется, если по состоянию на день доставки утраченного и/или повреждённого груза размер претензии не превышает или вряд ли превысит USD 1 500,00 или эквивалент в другой валюте.

### **ОГОВОРКА ОБ УПРОЩЁННОМ УРЕГУЛИРОВАНИИ УБЫТКОВ**

Если по состоянию на день доставки утраченного и/или повреждённого груза размер претензии не превышает или вряд ли превысит USD 10 000,00 или эквивалент в другой валюте, Страховщик не будет запрашивать документы от государственных органов в рамках сбора пакета документов для урегулирования такого убытка.

### **ОГОВОРКА ОБ ЭЛЕКТРОННЫХ КОПИЯХ ДОКУМЕНТОВ**

Документы для рассмотрения и оплаты Страховщиком заявленного убытка могут быть предоставлены Страхователем в виде электронных копий, но по требованию Страховщика такие электронные копии подлежат замене на оригинальные (или если дополнительно согласовано со Страховщиком – должным образом заверенные или направленные с использованием системы ЭДО) копии в случае, если они требуются Страховщику для реализации суброгационных прав против виновного лица (например, через суд).

### **ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НА ОТКРЫТОЙ ПАЛУБЕ**

Перевозки груза на открытой палубе (за исключением тех случаев, когда грузы перевозятся с использованием крытых контейнеров или иных крытых перевозочных средств) застрахованы на условиях «Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009, включая смывание груза за борт судна, кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза.

### **ОГОВОРКА О ПАРЕ И НАБОРЕ ПРЕДМЕТОВ**

Если застрахованный груз (грузовая единица или позиция) состоит из парных предметов или их набора, настоящее Страхование не покроеет больше, чем стоимость конкретной части или частей, которые были повреждены или утрачены, безотносительно особой ценности, которую такой предмет или предметы могут иметь как часть пары или набора, и не более их пропорциональной стоимости в паре или наборе.

### **ОГОВОРКА ОБ ОБРАБОТКЕ**

Исключены утрата или повреждение груза, вызванные обработкой, ошибками в обработке и/или явившиеся прямым результатом работы над ним, если только они не произошли вследствие стороннего события, застрахованного настоящим Страхованием.

Под обработкой понимаются процессы, направленные на изменение свойств и качеств груза, его размеров, характеристик, влияние на груз полезного тепла и электричества, а также работы по тестированию, поверке, сборке, монтажу и демонтажу и иные подобные операции.

### **ОГОВОРКА О ЗАМЕНЕ ПОВРЕЖДЁННЫХ ЧАСТЕЙ**

В случае утраты или повреждения любой части застрахованного оборудования (или другого типа груза), состоящего из нескольких частей, в результате наступления застрахованного настоящим Страхованием риска размер возмещения не превысит стоимости замены или ремонта такой части, плюс расходы по её установке и доставке. Таможенная пошлина, возникшая в связи с такой заменой или ремонтом, также будет возмещена при

условии, что она была полностью оплачена по застрахованному оборудованию (или другому типу груза) и включена в страховую сумму.

Лимит ответственности Страховщика в любом случае не превысит страховой суммы по застрахованному оборудованию (или другому типу груза).

### **ОГОВОРКА О ВОЗВРАЩЁННЫХ ГРУЗАХ**

Настоящим Страхованием застрахованы отправки возвращённых грузов, которые не были доставлены конечному получателю и которые в течение всего периода были покрыты настоящим Страхованием, при условии, что эти грузы остаются в их первоначальной, пригодной для международной перевозки упаковке, а Страхователь берёт на себя обязательства информировать Страховщика о таких отправках, как только ему станет известно об отказе от груза.

На возвращённые получателем отправки будут распространяться те же условия и будут применены те же ставки, по которым эти отправки были застрахованы настоящим Страхованием во время их перевозки к получателю.

Возвращённые грузы, отличные от описанных выше, будут застрахованы на условиях «Риски частной аварии» согласно Institute Cargo Clauses (B) CL383 1/1/2009, включая кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза, по ставкам, которые должны быть согласованы со Страховщиком.

### **ОГОВОРКА О САНКЦИЯХ И ОГРАНИЧЕНИЯХ**

Страховщик не предоставляет страховое покрытие и не будет оплачивать любую претензию или осуществлять любые платежи в случае, если такое страховое покрытие, оплата такой претензии или любых платежей могут привести к нарушению Страховщиком любых санкций, запретов, ограничений, торговых и экономических санкций, законов или актов или резолюций, установленных:

- 1** законодательством Российской Федерации;
- 2** резолюциями Совета безопасности ООН;
- 3** указами Президента Российской Федерации, принятыми в соответствии с указанными в п.2 резолюциями Совета безопасности ООН;
- 4** иными указами Президента Российской Федерации о введении ограничительных мер.

### **ОГОВОРКА О ЗАМЕНЕ ЧАСТЕЙ Б/У ГРУЗОВ**

В случае утраты и/или повреждения части или частей бывшего в употреблении застрахованного груза вследствие застрахованного настоящим Страхованием риска возмещение расходов по замене утраченной или повреждённой части или частей не превысит суммы, пропорциональной отношению страховой стоимости к стоимости нового груза, плюс дополнительные расходы (если понесены) по перевозке и установке новой части или частей.

При этом ни при каких обстоятельствах лимит ответственности Страховщика не превысит страховую стоимость цельного предмета (груза).

### **ОГОВОРКА ОБ ИЗМЕНЕНИИ ТЕМПЕРАТУРЫ**

Настоящее Страхование не покрывает утрату, повреждение или изменение свойств

застрахованного груза, вызванные изменением температуры, если только такое изменение не произошло вследствие риска, застрахованного на условиях «Риски частной аварии» согласно Institute Cargo Clauses (B) CL383 1/1/2009, включая кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза.

Данная оговорка не применяется к грузам, которые были изначально застрахованы на условиях «Все риски» согласно Institute Frozen/Chilled Food Clauses (A) CL423 1/3/2017, и эти условия были прямо указаны в Договоре страхования грузов и/или Сертификате страхования груза.

## **РАСХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЕ И ХРАНЕНИЮ В СЛУЧАЕ УБЫТКА**

Если убыток подлежит возмещению по настоящему Страхованию, Страховщик оплатит расходы по выгрузке, хранению, перевозке или другие затраты и сборы в случае их понесения в связи с убытком, а также частичную утрату груза вследствие перегрузки. Кроме того, будет возмещена страховая стоимость любого грузового места, единицы товара или изделия, полностью утраченного при погрузке, перегрузке и/или разгрузке.

Также будут оплачены утрата или повреждение застрахованного груза, когда есть обоснованные основания полагать, что они произошли во время выгрузки в порту-убежище.

## **ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ (ТЕРРОРИЗМ)**

Данная оговорка имеет преимущественную силу и изменяет любые положения настоящего Страхования, противоречащие нижеизложенному.

- 1** Несмотря на любые положения об обратном, содержащиеся в Договоре страхования или Оговорках, на которые он ссылается, согласовано, что в случае, когда Договор страхования покрывает риски утраты или повреждения объекта страхования, вызванные:
  - актом терроризма, являющимся действием любого лица, действующего от имени или в связи с любой организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание воздействия путем насилия на любое правительство, независимо от законности его статуса, или
  - любым лицом, действующим по политическому, идеологическому или религиозному мотиву... такое покрытие действует для грузов, перевозимых обычным маршрутом, и в любом случае заканчивается:
  - либо
  - 1.1 в соответствии с периодом страхования, указанным в Договоре страхования, или
  - 1.2 по окончании разгрузки с перевозочного или транспортного средства на конечном складе или в конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,
  - 1.3 по окончании разгрузки с перевозочного или транспортного средства на любом другом складе или в любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места хранения иного, чем при обычном ходе перевозки, или для разбивки грузовой партии или последующей дистрибуции, или
  - 1.4 когда Страхователь или его работники решают использовать перевозочное или транспортное средство или любой контейнер для хранения иного, чем при обычном ходе перевозки,

или

- 1.5 в отношении морских перевозок – по истечении 60 дней с момента завершения выгрузки объекта страхования из морского судна в конечном порту доставки,
- 1.6 в отношении воздушных перевозок – по истечении 30 дней с момента окончания выгрузки объекта страхования из воздушного судна в конечном пункте разгрузки ...в зависимости от того, что случится ранее.

Если Договор страхования или Оговорки, на которые он ссылается, предоставляют специальное покрытие для внутренней или иной последующей перевозки от места хранения или с момента прекращения страхового покрытия как указано выше, покрытие возобновляется, действует в течение обычного хода такой перевозки и затем будет прекращено в соответствии с п.1 Оговорки.

### **III. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

Страховщик всегда применяет Особые условия страхования к типам грузов, перечисленных ниже:

#### **СУШЁНЫЕ ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ В ПАКЕТАХ И МЕШКАХ**

Исключены утрата и/или повреждение груза и расходы, вызванные:

- 1** перегревом и/или отпотеванием груза;
- 2** заражением груза жучками, личинками или пауками;
- 3** отказом от груза;
- 4** естественной убылью веса груза.

#### **ГРУЗЫ ВО ВЛАГОПРОНИЦАЕМОЙ ТАРЕ ИЛИ УПАКОВКЕ**

Исключены утрата и/или повреждение груза и/или расходы, вызванные коррозией, окислением, изменением цвета, подмочкой, появлением пятен и перекрашиванием (в зависимости от того, что применимо), если только они не вызваны напрямую рисками, застрахованными на условиях «Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009, включая смытие груза за борт судна, кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза.

#### **ОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ И/ИЛИ ОБНОВЛЁННЫЕ Б/У ГРУЗЫ**

Страховая сумма, указанная в Договоре страхования грузов и/или Сертификате страхования грузов в отношении отремонтированных и/или обновлённых бывших в употреблении грузов, не является тождественной их страховой стоимости. Страховая стоимость и состояние груза на момент начала страхования должны быть документально подтверждены Страхователем при заявлении убытка.

Исключены утрата и/или повреждение груза и/или расходы, вызванные коррозией, окислением, изменением цвета, подмочкой, появлением пятен, царапин, сколов, вмятин, повреждением, а также расходы по перекрашиванию (в зависимости от того, что применимо), если только они не явились прямым следствием застрахованного риска.

Также применяется Оговорка о замене частей б/у грузов.

## **НЕУПАКОВАННЫЕ / НЕЗАЩИЩЁННЫЕ ГРУЗЫ**

Исключены утрата и/или повреждение груза и/или расходы, вызванные коррозией, окислением, изменением цвета, подмочкой, появлением пятен, царапин, сколов, вмятин, повреждением и расходами по перекрашиванию (в зависимости от того, что применимо), если только они не напрямую вызваны рисками, застрахованными на условиях «Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009, включая смывание груза за борт судна, кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза.

## **БЫВШИЕ В УПОТРЕБЛЕНИИ ГРУЗЫ**

Если иное не согласовано со Страховщиком до начала перевозки, грузы, бывшие в употреблении, будут застрахованы на условиях «Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (B) CL383 1/1/2009, включая кражу, грабёж, разбой или хищение всего или части груза.

Также применяется Оговорка о замене частей б/у грузов.

## **IV. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

В дополнение к Стандартным условиям страхования (Секция II), Страховщик применяет следующие дополнительные условия к перевозкам транспортных средств:

### **ПЕРЕВОЗКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОТКРЫТОЙ ПАЛУБЕ**

Настоящее Страхование не покрывает утрату и/или повреждение транспортного средства, перевозимого на открытой палубе, если оно не находится внутри крытого контейнера.

### **ОГОВОРКА О ПЕРИОДЕ СТРАХОВАНИЯ**

Страховое покрытие начинается с момента передачи транспортного средства перевозчику или его агенту (представителю) в согласованном месте начала перевозки, включая в случае необходимости период ожидания отгрузки на площадке для хранения, не превышающий 15 календарных дней, продолжается в течение обычного хода перевозки и заканчивается:

- 1** когда транспортное средство передано Застрахованному лицу или его агенту (представителю) в оговоренном месте доставки, или
- 2** по завершении доставки в место хранения, отличающееся от обычного маршрута перевозки, или
- 3** по истечении 10 календарных дней с момента, когда транспортное средство становится доступным для того, чтобы Выгодоприобретатель или его агент (представитель) могли его забрать

...в зависимости от того, что произойдёт раньше.

### **УТРАТА (СНИЖЕНИЕ) ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ**

Ответственность Страховщика ограничена разумными расходами на ремонт, и не будут удовлетворены претензии, связанные с утратой (снижением) товарной стоимости. Ни при каких обстоятельствах лимит ответственности Страховщика по расходам на ремонт не может превышать страховой суммы повреждённого транспортного средства.

## **ПЕРЕКРАСКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Расходы по перекрашиванию возмещаются только в отношении повреждённых частей транспортного средства.

## **РЕТРОАВТОМОБИЛИ**

Не застрахованы любые транспортные средства старше 12 лет, если предварительно не было получено письменное согласие Страховщика.

## **МЕХАНИЧЕСКИЕ И/ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОЛОМКИ**

Не застрахованы механические, электрические или электронные поломки и/или выход из строя застрахованного транспортного средства.

## **КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Исключены утрата и/или повреждение транспортного средства, связанные с изменением климатических или атмосферных условий, чрезмерными температурными изменениями и замерзанием хладагента.

## **КОРРОЗИЯ, ОКИСЛЕНИЕ, ИЗМЕНЕНИЕ ЦВЕТА**

Исключены риски коррозии, окисления и изменения цвета, если только они не были вызваны событием, застрахованным в соответствии с условиями «Риски крушения» согласно Institute Cargo Clauses (C) CL384 1/1/2009, включая смывание груза за борт судна.

## **АКСЕССУАРЫ И СЪЁМНЫЕ ДЕТАЛИ**

Исключены риски утраты и/или повреждения аксессуаров и/или съёмных деталей транспортного средства, не предусмотренных (не установленных) заводом-изготовителем, если только они не были специально заявлены на страхование до начала перевозки.

## **АУДИООБОРУДОВАНИЕ**

Исключены кража и/или хищение аудиооборудования, включая, но не ограничиваясь, радиоустройства, CD-проигрыватели, системы аудиозвучания и аналогичные устройства, если только они не были похищены вместе с транспортным средством.

## **ДВИЖЕНИЕ СВОИМ ХОДОМ**

Исключены утрата и/или повреждение транспортного средства, когда оно движется за счет работы своего двигателя или во время его буксировки, за исключением случаев погрузки или выгрузки из перевозочного средства, включая контейнер.

## **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

Полностью исключены риски повреждений, травм или ответственности перед любыми третьими лицами, возникшие при перевозке транспортного средства.

## **СТРАХОВАНИЕ ОСАГО / КАСКО**

Исключены утрата или повреждение транспортного средства, застрахованные любым договором страхования самого транспортного средства (например, ОСАГО или КАСКО).

## **V. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ДОМАШНИХ И ЛИЧНЫХ ВЕЩЕЙ**

В дополнение к Стандартным условиям страхования (Секция II), Страховщик применяет следующие дополнительные условия к перевозкам домашних и личных вещей:

### **ОГОВОРКА О ПЕРИОДЕ СТРАХОВАНИЯ**

Страховое покрытие начинается с момента, когда застрахованное имущество покидает место жительства Застрахованного лица или место их хранения в согласованном пункте начала перевозки, включая (если применимо) период упаковки груза и ожидания отправки на территории упаковщиков, не превышающий 30 дней, и заканчивается:

- 1** в момент их доставки в помещение Застрахованного лица в согласованном пункте назначения, или
- 2** в момент их доставки в место хранения, отличающееся от обычного маршрута перевозки, или
- 3** по истечении 60 дней с момента завершения выгрузки с морского судна в конечном порту доставки или 30 дней после завершения выгрузки с борта самолёта в конечном месте доставки,

... в зависимости от того, что произойдет раньше.

### **УТРАТА (СНИЖЕНИЕ) ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ**

Ответственность Страховщика ограничена разумными расходами на ремонт, и не будут удовлетворены претензии, вызванные утратой (снижением) товарной стоимости. Лимит ответственности Страховщика по расходам на ремонт в любом случае не превысит страховой суммы повреждённой единицы имущества.

### **ОГОВОРКА О ЗАМЕНЕ В ОТНОШЕНИИ Б/У ПРЕДМЕТОВ**

В случае предъявления претензии в рамках Оговорки о замене повреждённых частей настоящим Страхованием будут возмещены убытки в той пропорции, в которой страховая сумма относится к стоимости нового аналогичного имущества по текущим рыночным ценам.

### **ХРУПКИЕ ПРЕДМЕТЫ И АНТИКВАРИАТ**

Если иное прямо не указано в Договоре страхования грузов, лимит ответственности Страховщика по одному страховому случаю в отношении хрупких предметов и/или антиквариата не превысит 15% от общей страховой суммы застрахованного груза.

### **ТРЕБОВАНИЕ ПО ИНВЕНТАРИЗАЦИИ**

Исключены претензии по недостатке, кроме случаев, когда до начала перевозки была проведена полная инвентаризация имущества, и сформированная опись была подписана его владельцами. Страхователь гарантирует, что любой предмет стоимостью выше USD 1 000,00 был внесён в такую опись. Если предмет стоимостью выше USD 1 000,00 не внесён в опись, то Страховщик не возмещает убытки вследствие повреждения или утраты этого предмета.

### **УПАКОВАННЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПРЕДМЕТЫ**

Не возмещаются такие убытки как поломка, царапины, вмятины, сколы, нарушения гео-

метрии предметов, повреждения, появление пятен и износ вещей, упакованных владельцем, включая чемоданы, дорожные сумки и тому подобные предметы.

#### **МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОЛОМКИ**

Исключены утрата и/или повреждение застрахованного имущества вследствие его механических, электрических, электронных поломок и/или его выхода из строя, если только не было представлено подтверждение о получении повреждения вследствие внешнего воздействия на застрахованный предмет или его упаковку.

#### **МОЛЬ И ДРУГИЕ ВРЕДИТЕЛИ, ЕСТЕСТВЕННЫЙ ИЗНОС**

Исключены утрата и/или повреждение застрахованного имущества вследствие воздействия моли, вредителей, паразитов, ложной мучнистой росы, плесени, коррозии, изменения цвета, врождённого дефекта, износа и естественного ухудшения состояния.

#### **КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Исключены утрата и/или повреждение застрахованного имущества, связанные с изменением климатических или атмосферных условий или чрезмерными температурными изменениями. Также не возмещается повреждение струн, частей язычковых музыкальных инструментов и/или кожи на музыкальных барабанах.

#### **ИСКЛЮЧЁННЫЕ ГРУЗЫ**

Исключены утрата и/или повреждение наличных денег, банкнот, чеков, дорожных чеков, денежных переводов, почтовых переводов, национальных сберегательных сертификатов, премиальных облигаций, марок, документов, билетов, паспортов, рукописей, лотерейных билетов или документов любого типа, медалей, монет, облигаций, ценных бумаг, ювелирных изделий, часов, брелков, личных украшений, драгоценных камней и металлов, меха и изделий из него и любых других схожих предметов.

Также исключены гибель или повреждение грузов, перевозимых в багаже или ручной клади, или грузов, использованных или носимых Страхователем в ходе перевозки.

#### **СКОРОПОРТЯЩИЕСЯ ГРУЗЫ, ЖИДКОСТИ**

Исключены утрата и/или повреждение застрахованного имущества, вызванные перевозкой скоропортящихся продуктов, кислот, краски, аэрозолей, медикаментов и всех типов жидкостей.

## **VI. ИСКЛЮЧЁННЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И РИСКИ**

Настоящее Страхование не распространяется и не будет покрывать следующие риски и/или грузы, если иное не согласовано в Договоре страхования грузов:

- Вооружение, боеприпасы, а также снаряжение, техника и оборудование, предназначенные для военных целей, и грузы двойного назначения;
- Ядерные риски;
- Излучающие вещества и грузы с ядерным реактором / установкой (данное ограничение не распространяется на не являющиеся ядерным топливом излучающие вещества, если они изготовлены, перевозятся, хранятся или используются в сельскохозяйственных или медицинских целях);

- Риски финансовых гарантий, финансового кризиса, банкротства или неплатёжеспособности;
- Наличные деньги, ценные бумаги, акцизные марки, драгоценные металлы и камни, любого вида ювелирные изделия;
- Отказ от груза;
- Животные, птицы, рыбы, рептилии, насекомые, скот;
- Риски морской и/или океанической буксировки;
- Асбест;
- Косвенные убытки (кроме как прямо указанные и застрахованные Договором страхования грузов и Базовыми условиями);
- Риски перерыва в коммерческой деятельности;
- Задержки со стартом нового бизнеса;
- Конфискация, национализация, экспроприация и депривация;
- Вылов рыбы, морепродуктов и т.п.;
- Спутники или иные космические аппараты и их детали.

#### **ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ПОЛИТИЧЕСКИХ, ФИНАНСОВЫХ И КРЕДИТНЫХ РИСКОВ**

Настоящее Страхование исключает любую утрату и/или повреждение застрахованного груза и/или ответственность, возникающие в связи с:

- 1** Невозможностью исполнения условий договора, включая, но не ограничиваясь, все виды невыполнения контрактных обязательств, введение эмбарго на импорт и/или экспорт, нератификацию договора, биржевой обмен, запрос долговых обязательств и гарантий и возмещений по форс-мажору;
- 2** Невозможностью или задержкой в доставке или обеспечении любой формы собственности, если только они не явились прямым результатом физического повреждения;
- 3** Любой формой финансовой, страховой или кредитной гарантии.

#### **ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ КОНФИСКАЦИИ**

Несмотря на любые положения об обратном, содержащиеся в Договоре страхования грузов и/или Сертификате страхования грузов, настоящее Страхование не распространяется на утрату и/или повреждение застрахованного груза и любые другие расходы и убытки, возникшие в результате или в связи с любым из нижеперечисленных событий (независимо от любых других причин или событий, способствовавших одновременно или в любой другой последовательности возникновению убытка): арест, задержание, удержание (блокировка), конфискация, захват, изъятие или национализация средств железнодорожного транспорта, судна, иных средств/видов транспорта, контейнера(-ов) и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей или любым правительством (гражданским, военным или фактически существующим) или по его приказу, государственным или местными органами власти, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями.

Страховое покрытие прекращает своё действие с момента реквизиции или конфискации объекта страхования властями или любым правительством (гражданским, военным или фактически существующим) любой страны.

## ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЗАРАЗНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ

Несмотря на любые положения об обратном, содержащиеся в Договоре страхования грузов и/или Сертификате страхования грузов, настоящее Страхование не распространяется на утрату и/или повреждение застрахованного груза и любые другие расходы и убытки, возникшие в результате или в связи с любым из нижеперечисленных событий (независимо от любых других причин или событий, способствовавших одновременно или в любой другой последовательности возникновению убытка):

- 1** любые меры и события, связанные с мерами, направленными на обнаружение заразного заболевания, либо связанными с установлением факта наличия заразного заболевания, либо направленными на предотвращение распространения заразного заболевания любого рода;
- 2** ограничения выдачи груза (многооборотной тары) в свободное обращение, ограничения передвижения, карантина, любые иные меры и мероприятия, связанные с выявлением, тестированием, предотвращением, обеззараживанием в связи с наличием или угрозой заразного заболевания, независимо от того, осуществлены они по требованию государственных органов или частных лиц;
- 3** временное ограничение или запрет движения транспортных средств и/или перемещения груза, введённого в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам.

В любом случае возмещению не подлежат расходы, связанные с мерами, направленными на обнаружение заразного заболевания, либо связанными с установлением факта наличия заразного заболевания, либо направленными на предотвращение распространения заразного заболевания любого рода.

В целях настоящего Страхования под заразным заболеванием понимается заболевание, которое передаётся через какое-либо вещество или возбудителя от одного организма другому организму, при этом:

- к такому веществу или возбудителю относятся, помимо всех прочих, вирус, бактерия, паразит, иной организм или какая-либо разновидность вышеупомянутых, независимо от того, считаются ли они живыми, и
- к способам передачи, как прямым, так и косвенным, относятся, помимо всех прочих, передача по воздуху, через биологические жидкости, между поверхностями или объектами (твёрдыми, жидкими или газообразными) или между организмами, и
- такие болезнь, вещество или возбудитель могут нанести вред или представлять угрозу для здоровья или благосостояния человека или оказать негативное воздействие на грузы, застрахованные по настоящему Договору страхования, которое выражается в таких формах, как нанесение ущерба, ухудшение свойств, обесценение, утрата товарных качеств или утрата возможности эксплуатации.

**«Панди Транс» (Panditrans) – группа российских компаний, оказывающих полный спектр услуг в области страхования транспорта и логистики. Разделение функций позволяет группе эффективно организовать свою деятельность по разным линиям бизнеса, сохранять операционную гибкость и контролировать уровень сервиса.**

**ООО «Панди Транс»** – эксклюзивный представитель и сетевой партнёр британского общества взаимного страхования TT Club Mutual Insurance (ТТ Клуб) на территории стран СНГ и Балтии с 1993 года.

**ТТ Клуб** – мировой лидер в области страхования транспортных и логистических рисков, страхующий 80% мирового парка контейнеров, 15 из 20 крупнейших морских линий, половину мирового рынка портовых услуг и тысячи транспортных операторов по всему миру.

**ООО «Страховой брокер «Панди Транс»** – одна из первых компаний с брокерской лицензией на российском рынке, созданная в 2007 году для работы со сложными и специфическими рисками, связанными с транспортно-логистической деятельностью, которые требуют особых условий размещения. Брокер «Панди Транс» специализируется на страховании грузов, ответственности, имущества, жизни и здоровья, локальном и международном перестраховании, а также разрабатывает собственные эксклюзивные страховые продукты.

**ООО «Панди Транс Клеймз Сервисез»** – сервисная компания, предоставляющая услуги по анализу, оценке и урегулированию убытков (surveyors & loss adjusters), а также профессионально занимающаяся аудитом и управлением рисками на транспорте и в логистике, оказывая полноценную экспертную и юридическую поддержку клиентам группы на всех этапах их операционной деятельности.

**Головной офис «Панди Транс»**

г. Москва, ул. Бутлерова, дом 17,  
бизнес-центр NEO GEO,  
блок В, офис 3061

Телефон: +7 495 215 21 95

E-mail: [office@panditrans.com](mailto:office@panditrans.com)

[www.panditrans.com](http://www.panditrans.com)

