

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ И ВЗНОСОВ ПО ОБЩЕЙ АВАРИИ





Зачем страховать груз?

Любая перевозка связана со множеством факторов и рисков, которые невозможно контролировать, но которые могут негативно влиять на сохранность груза. При этом зачастую грузовладельцы не страхуют свой груз, предполагая, что все возможные убытки будут возмещены либо из собственных средств транспортной компании, либо её страховщиком ответственности. Однако мало кто знает об установленных на законодательном уровне ограничениях ответственности транспортных операторов, что приводит лишь к частичному возмещению убытков или даже к отказу от возмещения. Собственных средств транспортной компании также может не хватить, чтобы покрыть крупные убытки грузовладельцев. Наконец, за взносы по так называемой «Общей аварии» на море ответственность несут сами грузовладельцы – и эти взносы могут быть застрахованы полисом страхования грузов.

Как застраховать груз?

Грузовладелец может страховать груз самостоятельно или через транспортного оператора, организующего перевозку. В зависимости от заявляемого на страхование грузооборота страховая компания может предложить несколько вариантов оформления договора страхования – например, генеральный договор страхования грузов на год или выпуск разовых полисов. Транспортные компании обычно выступают посредником между грузовладельцем и страховой компанией, объявляя себя страхователем, а владельца груза – выгодоприобретателем. Так они предоставляют своим клиентам дополнительный сервис, помогая им минимизировать риски и возможные убытки, а также оказывают помощь по сбору документов при урегулировании страхового случая.

Условия страхования

Классическое, основанное на оговорках Института лондонских страховщиков (ИЛС) страхование грузов может содержать три вида условий страхования в зависимости от объёма покрытия:

- **«С ответственностью за все риски»**
(Institute Cargo Clauses “A” 1/1/2009)
- **«С ответственностью за риски частной аварии»**
(Institute Cargo Clauses “B” 1/1/2009)
- **«С ответственностью за риски крушения»**
(Institute Cargo Clauses “C” 1/1/2009)

Стандартные исключения из страхового покрытия

Каждый страховщик вправе устанавливать свой собственный список исключений из страхового покрытия, но в классическом страховании грузов на основе оговорок ИЛС действует следующий список исключений:

- Умышленные действия страхователя и/или выгодоприобретателя (в т.ч. их сотрудников)
- Естественное изменение массы и/или объёма груза и его естественный износ
- непригодная или недостаточная упаковка груза и/или его неправильная укладка (в т.ч. крепление) в перевозочном средстве
- Внутренние и/или естественные свойства груза
- Задержки в доставке груза
- Финансовые проблемы (неплатёжеспособность) подрядчика, владельцев транспорта и т.п.
- Применение ядерного и/или атомного оружия или прочих излучающих элементов
- Использование непригодного к эксплуатации транспортного и/или перевозочного средства
- Военные и/или забастовочные риски (если они не были застрахованы дополнительно)

Преимущества страхования грузов в «Панди Транс»

Специально для наших клиентов, заключающих генеральный договор страхования грузов, мы разработали **«Условия страхования грузов «Панди Транс»**, по умолчанию предоставляющие максимально широкое страховое покрытие и следующие преимущества:

- Большое количество страхуемых категорий грузов, не требующих какого-либо дополнительного согласования
- Страховое покрытие «С ответственностью за все риски», основанное на классических оговорках Института лондонских страховщиков, в т.ч. риски, связанные с пропажей груза в результате мошенничества и расходы (взносы) по «Общей аварии» на море
- Для грузов с температурным режимом дополнительно можно застраховать риск поломки рефрижераторной установки (выход из строя на срок не менее 6, 12 или 24 часов подряд)
- В страховое покрытие включены абсолютно все погрузочно-разгрузочные работы с момента начала погрузки груза в пункте отправления до момента окончания его выгрузки в конечном месте доставки
- Застрахованы все перегрузки и транзитное хранение сроком до 30 дней (возможно увеличение указанного срока по согласованию со страховщиком)
- Упрощённое урегулирование убытков до 1 млн рублей
- Рассмотрение страхового случая по электронным копиям документов
- Отсутствие необходимости вызова сюрвейера на небольшие повреждения груза
- Оплата услуг согласованного со страховщиком сюрвейера в любых обстоятельствах (вне зависимости от признания случая страховым и размера убытка)
- Покрытие дополнительных затрат и расходов, связанных с утилизацией повреждённого груза, удалением его остатков на месте происшествия, перегрузкой в новое ТС в случае инцидента с первым
- Возможность оформить сертификат страхования на каждый перевозимый груз или работать в рамках ежемесячных или ежеквартальных деклараций отгрузок (бордеро)

Собственная онлайн-платформа страхования грузов

«Панди Транс» позволяет клиенту в режиме 24/7 рассчитать ставку страхования и страховую премию, оформить и получить на электронную почту новый сертификат страхования, вносить корректировки в ранее выпущенные сертификаты или аннулировать их в случае, если перевозка не состоялась, иметь доступ к своей истории страхования и выгружать данные по ранее оформленным сертификатам, запрашивать условия страхования под ранее не согласованные со страховщиком грузы или маршруты перевозок, а также оперативно заявить страховой случай и получить соответствующие инструкции от страховщика

Обратитесь за консультацией к нашим специалистам:

Надежда Пчелинцева

T: +7 495 215 21 95 (доб. 228), M: +7 977 318 03 72
nadezhda.pchelintseva@panditrans.com

Екатерина Иванова

T: +7 495 215 21 95 (доб. 204), M: +7 925 453 00 44
kate.ivanova@panditrans.com