



Никогда не принимайте обещания – только действительные оригиналы документов.

Никогда не принимайте неподписанные или неясные инструкции.

Незамедлительно уведомите ТТ Клуб о невозможности выполнения данных требований.

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:

ВЫДАЧА ГРУЗА – ДОКУМЕНТЫ

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:

Лондон

Tel.: + 44 (0)20 7204 2626

Fax: + 44 (0)20 7204 2727

Нью-Джерси

Tel.: + 1 201 557 7300

Fax: + 1 201 946 1194

Сингапур

Tel.: + 65 6323 6577

Fax: + 65 6323 6277

Гонконг

Tel.: + 852 2832 9301

Fax: + 852 2574 5025

www.ttclub.com

Один из наиболее важных аспектов деятельности участников транспортной отрасли – правильное заполнение и выдача документов, соответствующих виду перевозки. Ошибка может повлечь за собой значительные финансовые потери. Многие крупные претензии возникают вследствие неверного заполнения форм или выдачи груза без соответствующих документов.

Экспорт

Коносамент может дать своему владельцу доступ к товару или к его стоимости, поэтому относитесь к нему внимательно. Выдача коносамента с неверно указанными данными с целью полного соответствия условиям аккредитива может рассматриваться как мошенничество и может повлечь в некоторых случаях уголовное наказание. В лучшем случае, Ваша компания может лишиться возможности воспользоваться ограничениями, предусмотренными договором, и страхового покрытия.

1. Не выпускайте коносамент, содержащий неверную информацию, о которой Вы были заранее осведомлены, а именно:
 - неверная дата отгрузки,
 - неверное название судна,
 - неверное описание груза (включая любое описание, например «чистый», когда были обнаружены расхождения или обнаружено повреждение груза),
 - неверное название порта или ошибки в маршруте,
 - если возможно, перед тем как выдать коносамент дождитесь подтверждения судовладельца о том, что груз погружен, и правильно заполните соответствующие графы коносамента о маршруте перевозки. Никогда не выдавайте коносамент, пока линия не выпустит свои бортовые документы.

2. Никогда не выпускайте коносамент на несуществующий или обещанный груз под предлогом, что Ваш клиент «хочет проверить», примет ли его банк такой документ», или для другой подобной цели. Если Вам все-таки приходится выпустить

такой коносамент, убедитесь, что на нем ясно видна надпись по диагонали «недействительный для перевозки», и она занимает 2/3 формата документа.

3. Избегайте направления бланков коносаментов клиентам или другим лицам. Если необходим образец коносамента, сделайте его недействительным, как указано в п.
2. Передача бланков коносаментов агентам и др. лицам должна осуществляться максимально безопасным путем, например, курьерской службой.

4. Убедитесь, что агент, выпускающий коносамент и указанный на нем, надлежащим образом проинструктирован и своевременно получает копию коносамента.

5. Если у Вас нет постоянного агента в нужном направлении, Вы можете воспользоваться услугами агента линии. В этом случае существует риск выдачи груза против предъявления коносамента линии (а не коносамента оператора-несудовладельца). Во избежание этого Вы должны сделать на коносаменте линии следующую оговорку: «выдать только против предъявления коносамента (имя оператора-несудовладельца) ??..».

6. Будьте внимательны, выдавая коносамент на поименованного получателя, находящегося в США. Существует риск того, что агент в США может посчитать его (неверно) именным коносаментом, который схож с транспортной накладной. При внутренних перевозках в США груз, отправленный по именному коносаменту, может быть выдан без соблюдения формальностей. Убедитесь, что Ваш агент осведомлен о том, что это не относится к морскому коносаменту.

7. Если отправитель хочет остановить поставку товара во время перевозки, он может это сделать только при условии возвращения всех оригиналов коносамента. В случае сомнения просим обращаться в ближайший офис Клуба для консультации

8. Если принимающий агент просит полномочий выдать груз получателю, который не может предоставить оригинал коносамента, до того как согласиться, Вы должны получить от отправителя письменно соответствующие полномочия и его гарантию, подтвержденную гарантией банка.

Импорт

Коносамент является товарораспорядительным документом и единственным подтверждением того, что лицо, обращающееся за грузом, является его законным владельцем, и он оплатил товар.

1. Внимательно сверьте предъявленный коносамент с копией, которую Вы получили от перевозчика/оператора-несудовладельца, или с декларацией судового груза, а именно:

- даты,
- название судна/ маршрут,
- номер(а) контейнера(ов), номер(а) пломб(ы),
- описание груза, количество мест,
- отправителя и получателя, адрес уведомления,
- передаточную надпись (на оборотной стороне коносамента): ее подлинность и условия передачи, будьте внимательны к внесенным в коносамент оговоркам и деталям, позволяющим идентифицировать представителя получателя.

2. Попробуйте настоять на получении всего комплекта выпущенных оригиналов коносамента.

3. Не принимайте факсовые копии в качестве доказательства того, что покупатель располагает оригиналом коносамента.

4. Если импортер не может предъявить оригинал коносамента:

- получите от отправителя письменное подтверждение, что Вы можете выдать груз;
- настаивайте на получении подписанной и скрепленной печатью местного банка с хорошей репутацией гарантии, согласно которой получатель обязуется

предъявить оригинал коносамента, как только он окажется в его распоряжении, и освободить Вас/перевозчика от каких-либо негативных последствий, связанных с выдачей груза;

- ни при каких обстоятельствах не принимайте гарантию, подписанную только получателем. До оформления разрешения на выдачу груза вы должны получить разрешения директора или руководителя высшего звена Вашей компании. Он должен подписать соответствующий документ или манифест, разрешающий выдачу груза. Все полученные гарантии должны храниться в недоступном для посторонних лиц месте.

5. Перед выдачей груза убедитесь, что были оплачены Вам или другим лицам соответствующие платежи (фракт, таможенные сборы и пошлины, расходы отправителя, демерредж и др.). И наоборот, не позволяйте этими вопросами отвлекать Вас от отсутствия оригинала коносамента.

6. Не выдавайте деливери-ордер или распоряжение о выдаче до тех пор, пока Вы не получите оригинал коносамента или гарантии и не проверите данные, содержащиеся в них.

7. Не разрешайте получателю проверять груз, пока им не будет предъявлен оригинал коносамента, даже если подозревается или обнаружено повреждение груза.

8. Не поддавайтесь никакому коммерческому давлению с целью получения груза без предоставления соответствующих документов.

9. Ни при каких обстоятельствах не принимайте факсовых или фотокопий коносаментов или гарантий. Выдавайте груз только после предъявления оригиналов документов.