

ТРАНСПОРТИРОВКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ В БУХТАХ

Отгрузка и доставка металлических изделий в бухтах должна осуществляться квалифицированными специалистами.

Власти целого ряда государств разработали специальные положения, устанавливающие правила перевозки такого вида грузов.

Бухты должны быть закреплены надлежащим образом, и их вес должен быть правильно распределен.

Бухты большего веса должны перевозиться в специально оборудованном транспорте.

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:



ТРАНСПОРТИРОВКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ В БУХТАХ

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:

Лондон

Tel.: + 44 (0)20 7204 2626
Fax: + 44 (0)20 7204 2727

Нью-Джерси

Tel.: + 1 201 557 7300
Fax: + 1 201 946 1194

Сингапур

Tel.: + 65 6323 6577
Fax: + 65 6323 6277

Гонконг

Tel.: + 852 2832 9301
Fax: + 852 2574 5025

www.ttclub.com

Проблема

Металлическая проволока в бухта является достаточно трудным для перевозки в контейнерах видом груза. Бухты обладают большим весом и, будучи круглыми, имеют значительно меньшую сосредоточенную нагрузку, чем ящики такого же веса.

Изделия из холоднокатаного металла легко повреждаются: на них быстро появляются царапины и ржавчина, в то время как бухты могут потерять свою круглую форму (принять форму овала) или внутренние слои могут выдвинуться вверх наподобие секций телескопической трубы. Поскольку они круглые, их тяжело крепить; ослабление крепления может повлечь за собой повреждение:

- самих бухт,
- контейнера или транспортного отсека, в котором они перевозятся,
- другого груза, находящегося в этом же транспортном средстве,
- соседних транспортных единиц и перевозимого в них груза,
- других участников дорожного движения и их транспортных средств, вагонов и рельсовых путей.

Бухты это не тот вид груза, который можно просто поднять вверх и погрузить: процесс их загрузки в контейнеры требует тщательного планирования и подготовки.

Большинство государств разработали свои собственные нормы, применяемые к перевозке металлической проволоки в бухтах. Наибольшее число регулирующих актов, возможно, было принято в США, поскольку власти этой страны столкнулись с большим количеством происшествий, вызванных таким видом груза, чем в любой другой стране. Правила перевозки в США были изложены в выпуске 714 издания Door to Door в 2001 года.

Меры

Согласно положениям стандарта ? 3874, разработанного Международной

организацией по стандартизации, нагрузка на покрытие в стандартном 20-футовом контейнере должна составлять 4 500 кг на линейный метр (около 3 000 фунтов на линейный фут). Это означает, что вес бухты в 5 тонн (11 000 фунтов) должен быть распределен на расстоянии, по крайней мере, 1,1 м, а 10 тонн (22 000 фунтов) – 2,2 м. Максимальная нагрузка в 40-футовом контейнере ниже и составляет около 2 500 кг на линейный метр (1 700 фунтов на линейный фут). Бухты большего веса ни при каких обстоятельствах не должны транспортироваться в контейнерах, предназначенных для общих перевозок. Также следует учитывать и действие внешних сил. Обычно при перевозке контейнеров авто- или морским транспортом действие продольных и радиальных сил могут достигать 0,8*g. Однако, если часть перевозки выполняется по железной дороге, следует ожидать снижения нагрузок (до 0,4*g). При авто- и морской транспортировке безопасная рабочая нагрузка должна на 80% превышать фактический вес бухты, а при ж/д – на 400 %.

На борту судна на груз действуют почти все возможные силы, что и отражено на приведенной ниже диаграмме:



В некоторых странах отправители или перевозчики металлических изделий в бухтах должны предоставить подтверждения наличия государственного страхования ответственности с лимитом в 5 млн. долл. США. Партии бухт часто подлежат специальной проверке до принятия их к транспортировке.

При обнаружении несоответствий в упаковке/креплении груза возможен отказ в принятии бухт к перевозке до момента устранения дефектов.

Бухты должны загружаться «лицом вверх» (центральная ось - в вертикальном положении), но на паллетах размера, достаточного для распределения веса. Они должны быть жестко прикреплены и к паллету, и к стенкам контейнера стальной проволокой или лентой. Следует использовать одинаковое число ремней на каждую катушку, показатель усилия разрыва которых, по крайней мере, в 5 раз превышает фактический вес бухты. Величина усилия разрыва каждого ремня не должна превышать максимальное значение допустимой на место крепления нагрузки.

Например, для раскрепления бухты весом в 5 тонн следует использовать 8 ремней с показателем усилия разрыва в 2,5 тонны на каждую крепёжную ленту. На всем оборудовании, используемом для крепления, должны отсутствовать места разрывов и истирания. Проволока и ленты должны быть защищены от перетирания в тех местах, где они проходят через острые края упаковки.

Обычно бухты, уложенные «на бок», должны быть загружены поперек контейнера, и их центральная ось располагается вертикально. Желательно использовать специально разработанные контейнеры, предназначенные для перевозки этого вида груза. Однако, если это не представляется возможным, постарайтесь расположить и закрепить груз максимально безопасным для последующей перевозки способом.

Положенные «на бок» бухты должны перевозиться в деревянных рамах, жестко прикрепленных к полу контейнера. Основание должно быть достаточной длины, поперечные элементы каркаса должны быть скошены таким образом, чтобы находящаяся внутри бухта была зафиксирована в раме.

Ржавчина

Металл и вода несовместимы. Избегайте погрузки металла в бухтах во

время сильного дождя. Убедитесь, что тент транспортного средства равномерно натянут, на нем отсутствуют разрывы и дыры. Не загружайте металлические бухты в один контейнер с гигроскопичными (водопоглощающими) материалами. Проверьте, чтобы в дренажные отверстия на транспортных средствах, перевозящих бухты, не попадал мусор, регулярно осматривайте и очищайте их. Если при приеме груза для перевозки на бухтах наблюдается значительный налет ржавчины, сделайте соответствующие отметки в транспортных документах или откажитесь от транспортировки такого груза.

Важные факты, о которых необходимо помнить

- В таких странах, как США, Япония, Канада и Австралия, к транспортировке металлических изделий в бухтах предъявляются особые требования: их перевозка должна осуществляться в контейнерах, с момента ввода в эксплуатацию которых прошло менее 3 лет.
- В транспортных документах должно быть ясно указано, что грузом являются металлические изделия в бухтах.
- К документам должна прилагаться схема расположения и крепления груза.
- Поставки такого вида груза очень часто осматриваются по прибытии в страну назначения.
- Будьте внимательны к деталям.

Крепление бухт должно осуществляться очень тщательно, выбранный способ крепления должен обеспечить, чтобы груз стал практически неподвижной частью перевозимого его транспортного средства.

Дополнительная информация доступна на сайте ТТ Клуба (www.ttclub.com).