

Ознакомьтесь с положениями Международного морского кодекса по опасным грузам (Кодекса ММОГ).

Копия Кодекса ММОГ в действующей редакции обязательно должна быть в Вашем офисе.

Персонал, занимающийся операциями с опасными грузами, должен быть ознакомлен и проинструктирован о применении Кодекса ММОГ.

Обеспечьте выполнение требований Кодекса ММОГ.

Будьте внимательны – любой участник транспортной цепи может допустить ошибку.

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах ТТ Клуба:



РУКОВОДСТВО ПО МОРСКОЙ ТРАНСПОРТИРОВКЕ УПАКОВАННЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Перевозка упакованных опасных грузов (ОГ) морским транспортом

Ежегодно морским видом транспорта перевозятся миллионы тонн упакованных опасных грузов. Большая их часть достаточно безопасно доставляется, обрабатывается и перевозится, однако серьезные убытки могут возникнуть при несоблюдении требований Международного морского кодекса по опасным грузам (Кодекса ММОГ)

Кодекс ММОГ, основанный на стандартах, впервые разработанных ООН в 1956 году, призван обеспечить безопасную перевозку опасных грузов. Отраженные в нем требования стали обязательными для исполнения с 1 января 2004 года, согласно положениям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенции SOLAS). По этой причине требования ММОГ имеют силу закона в 182 государствах, подписавших Конвенцию SOLAS. Толчком к введению обязательного исполнения Кодекса ММОГ послужили случившиеся в среднем 2 крупных пожара и взрыва на судах с вовлечением перевозившихся опасных грузов ежегодно в период с 1997 по 2004 год.

Международный кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ)

Каждые два года Международная морская организация вносит изменения и дополнения в Международный кодекс по опасным грузам. Кодекс ММОГ регламентирует перевозку опасных грузов и касается следующих аспектов:

- классификация,
- виды упаковок и тары и требования к ним,
- документация и декларирование,
- сертификация,
- маркировка,
- укладка,
- сепарация.

Международной морской организацией предусмотрены переходные этапы введения новой редакции, позволяющие всем участникам транспортного процесса внести соответствующие изменения в существующие системы и процедуры. Таким образом, редакция Кодекса, опубликованная в 2004 году, вступит в силу с 1 января 2006 года, после применения в течение переходного 2005 года предыдущей редакции.

Текст Кодекса ММОГ доступен в книжном или в электронном формате и может быть приобретен непосредственно из офиса Международной морской организации в Лондоне или через ее широкую агентскую сеть по всему миру.

Проблемы

Вещества или предметы считаются опасными, так как в случае происшествия они могут нанести физический вред людям, вызвать утрату или повреждение собственности и/или другие экономические убытки участников транспортной цепи от производителя и до получателя. Крупнейшие аварии коснулись судов и их команд и явились причиной смерти людей и понесения убытков, оцененных в миллионы долларов.

Происшествия могут быть вызваны неправильной классификацией опасного груза, недостаточностью упаковки, неправильным декларированием или неверной/отсутствующей маркировкой. В дополнение к выше упомянутому можно добавить, что эксперты, привлеченные Международной морской организацией для контроля за исполнением требований Кодекса, сделали вывод о том, что существует основной элемент, в отношении которого происходят нарушения. Это касается отражения сведений об опасном грузе на специальной табличке, прикрепляемой к контейнеру, его маркировке, документации, укладке и крепления груза внутри контейнера и маркировки самих грузовых мест.

Ответственность и страхование

Кодекс ММОГ является обязательным для исполнения, и нарушение его положений влечет за собой наложение наказания соответствующими органами власти. Риск состоит в том, что на лицо, вызвавшее или допустившее нарушение требований Кодекса, будет возложена ответственность за произошедшее. Это может быть отправитель, экспедитор или другой посредник, вовлеченный в перевозку, включая оператора терминала или перевозчика.

Все страховые покрытия предусматривают обязанность страхователя соблюдать все нормы национальных законов и международных актов, конвенций. Невыполнение данной обязанности может повлечь отказ страховщика в распространении страхового покрытия на происшествие.

Предотвращение убытков

Для того чтобы избежать уголовного наказания и гражданско-правовой ответственности, участники морской перевозки опасных грузов должны обеспечить строгое выполнение требований Кодекса ММОГ в отношении груза и документации на него в пределах своей сферы ответственности.

Согласно результатам проведенного анализа, около 70% нарушений могут быть выявлены в процессе перевозки. Участники транспортной цепи должны разработать и ввести в действие систему контроля и, если представляется возможным, проверять, что этикетка на грузовом месте соответствует перевозимому грузу, на контейнере верно и в нужном количестве нанесены все требуемые знаки, маркировка, табличка с данными.

Необходимо тщательно проверить заполненные документы и убедиться в том, что в них была внесена вся требуемая информация, минимум, что правильно

указано название опасного груза и его характеристики, декларация и сертификат на загрузку контейнера подписаны. Если в документах указано, что в одном контейнере должны перевозиться 2 различных вида опасных грузов, убедитесь, что они совместимы для транспортировки. В случае выявления каких-либо несоответствий, отложите поставку до того момента, пока не будут разрешены спорные вопросы.

Все сотрудники, имеющие дело с перевозкой опасных грузов, должны пройти соответствующую подготовку.

Если кратко, то:

- До начала загрузки убедитесь, что контейнер находится в исправном внешнем и внутреннем состоянии, на нем есть табличка CSC.
- Не допускайте загрузку поврежденных, с потеками, испачканных грузовых мест.
- Убедитесь, что предназначенные для транспортировки грузы могут совместно безопасно перевозиться, они надлежащим образом размещены внутри контейнера, уложены и закреплены.
- Заполните требуемые документы и обеспечьте передачу уведомления следующему ответственному за перевозку лицу.
- Расположите соответствующие средства безопасности и первой помощи, инструкции о действиях в чрезвычайных ситуациях в доступных местах.

Дополнительная информация

Помимо офисов TT Клуба, Вы можете получить дополнительную информацию на сайте www.ttclub.com.

Дополнительную информацию, копии интересующих Вас материалов Вы можете получить в региональных центрах TT Клуба:

Лондон

Tel.: + 44 (0)20 7204 2626

Fax: + 44 (0)20 7204 2727

Нью-Джерси

Tel.: + 1 201 557 7300

Fax: + 1 201 946 1194

Сингапур

Tel.: + 65 6323 6577

Fax: + 65 6323 6277

Гонконг

Tel.: + 852 2832 9301

Fax: + 852 2574 5025

www.ttclub.com