



БЕЗОПАСНОСТЬ ПОРТА И ОПТИМИЗАЦИЯ СТРАХОВЫХ РАСХОДОВ

ПРИМЕРЫ ИЗ ПРАКТИКИ

Кирилл Берёзов, управляющий директор «Панди Транс»,
сетевого партнёра ТТ Клуба в странах СНГ и Балтии

ВЛИЯНИЕ ПАНДЕМИИ НА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ РЫНОК

- По прогнозам ВТО, в 2020 году объем мировой торговли сократится на 13%, а при пессимистичном сценарии - на 32%
- По данным на конец июня грузооборот в России падает третий месяц подряд. По сравнению с маем 2019-го показатель мая 2020 снизился на 9,5%
- Транспортные компании ожидают снижения грузооборота в среднем на 18% по итогам года
- Грузооборот морских портов России в июне 2020 года снизился на 15,7% относительно аналогичного месяца прошлого года

СТРАХОВОЙ РЫНОК В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ

- По оценке экспертов Lloyds, кризис может стоить глобальным страховщикам более \$200 млрд
- На пике пандемии эксперты прогнозировали падение российского страхового рынка до 40%. В апреле продажи упали вдвое, но уже в мае рынок начал постепенно восстанавливаться
- При позитивном сценарии страховой рынок по итогам года сократится на 7-10%, при негативном - до 20%
- Наибольших убытков рынок ожидает в моторных видах и личном страховании, а также от роста мошенничества и экономии на необязательных видах страхования

КАК ИЗМЕНИЛИСЬ РИСКИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ПОРТОВЫХ ОПЕРАТОРОВ

Специфические риски отрасли
в период локдауна:

- **Перерывы в производстве**
- **Потери, задержки и аресты грузов**
- **Мошенничество**
- **Невостребованный груз**
- **Банкротство контрагентов**

УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ПОРТОВ И ТЕРМИНАЛОВ

Согласно глобальному опросу портов, проведённому во втором квартале 2020 года Remy InfoSource, большинство операторов считают, что им необходимо улучшить систему управления рисками.

- Что такое риск-менеджмент
- Основные риски портов и терминалов (природные, экологические, операционные, имущественные, коммерческие)
- Зачем нужна система управления рисками, и каких проблем она позволяет избежать

60%

**всех потенциальных рисков
подлежат контролю со
стороны терминала**

39%

**рисков, связанных
со стихийными бедствиями,
также могут
контролироваться
терминалом**

АНАЛИЗ МИРОВОЙ ПРАКТИКИ

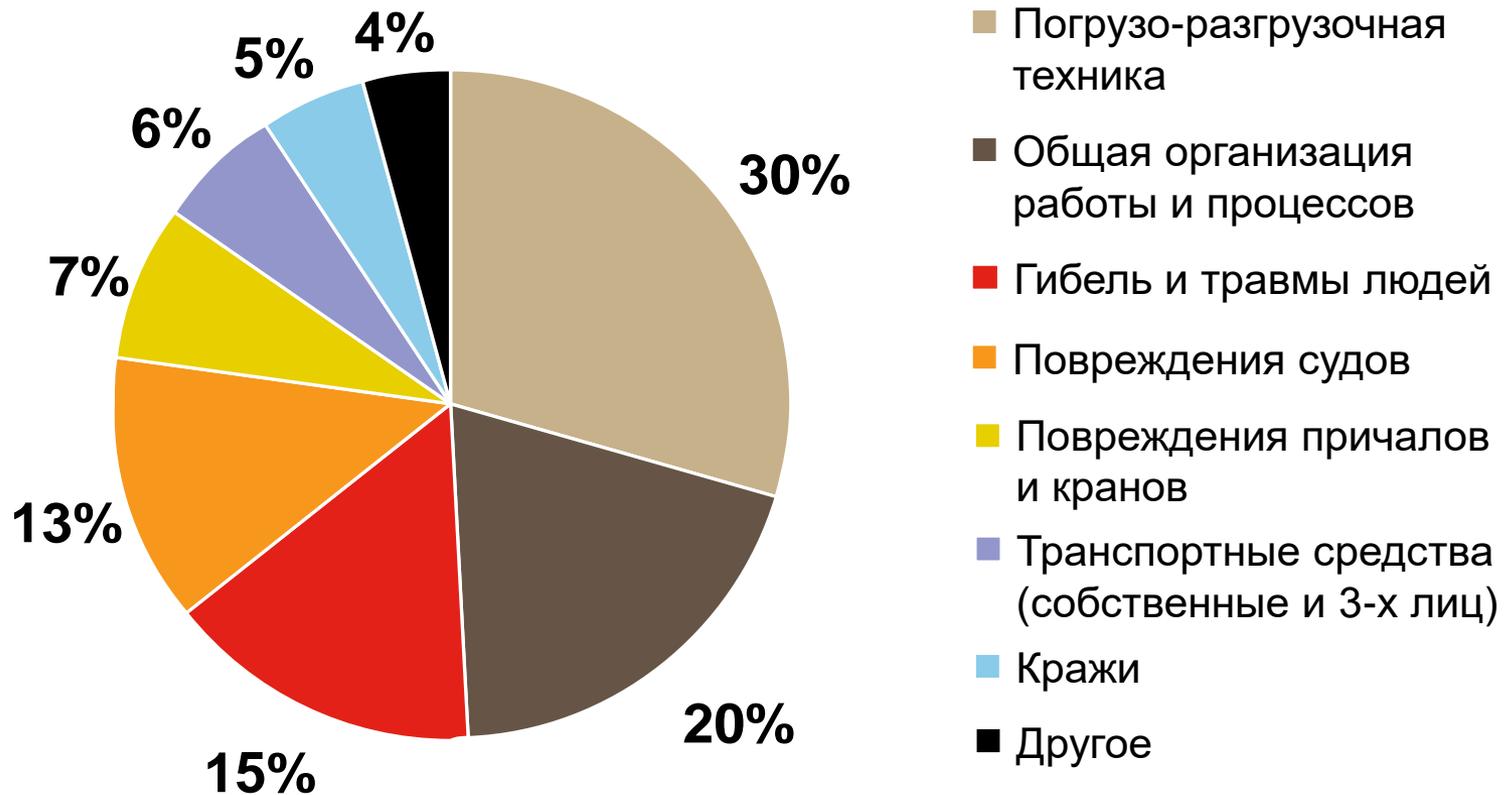
Мы проанализировали убытки портов и терминалов за 5 лет, которые включают около **6 000 претензий с размером убытков свыше \$10,000**

Основные убытки приходятся на:

- Ущерб и утрату имущества и грузообрабатывающего оборудования
- Ответственность перед заказчиками и третьими лицами
- Гибель и травмы сотрудников терминала или субподрядчиков
- Business interruption (перерывы в производстве и loss of profit)



ОПЕРАЦИОННЫЕ УБЫТКИ

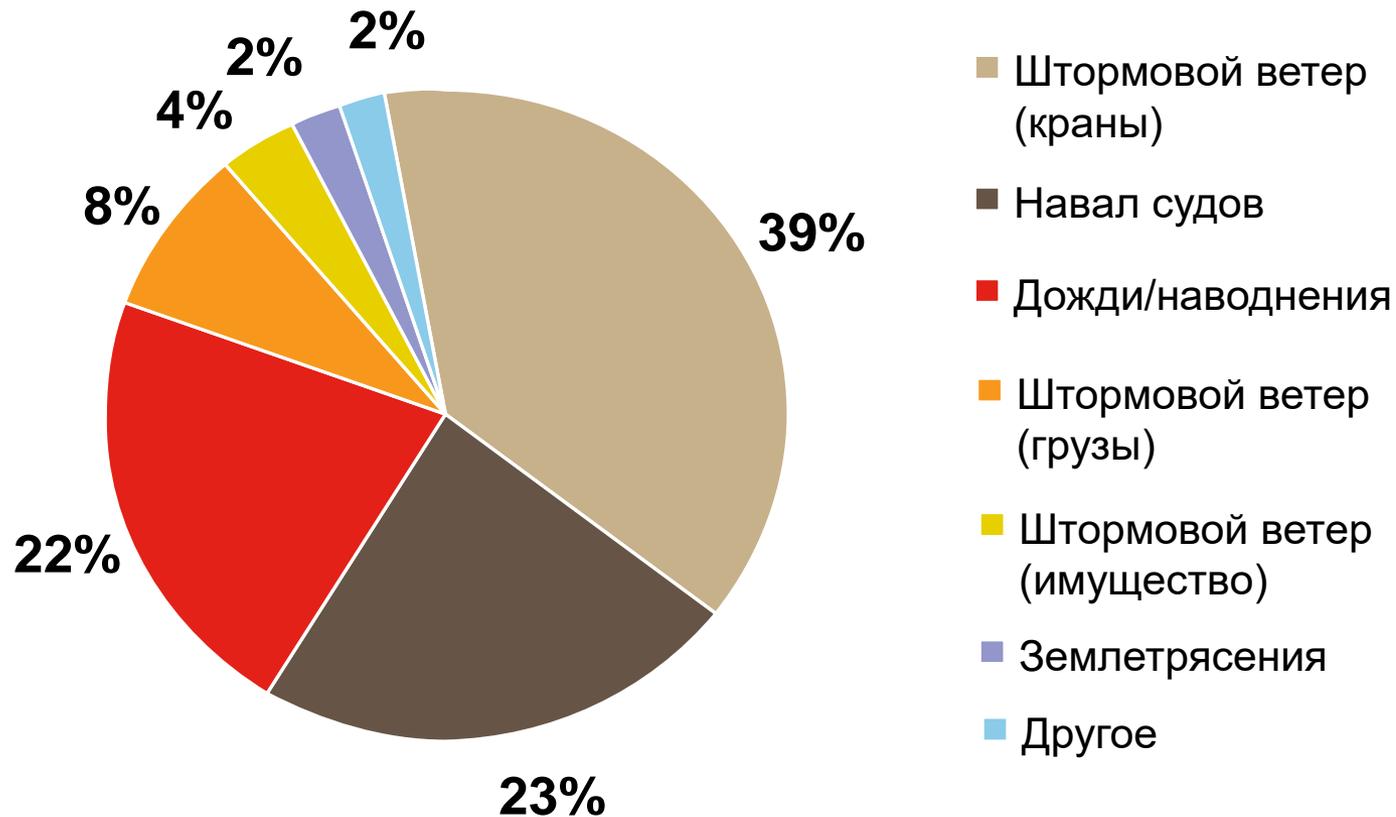


ОПЕРАЦИОННЫЕ УБЫТКИ

TT CLUB 



СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ

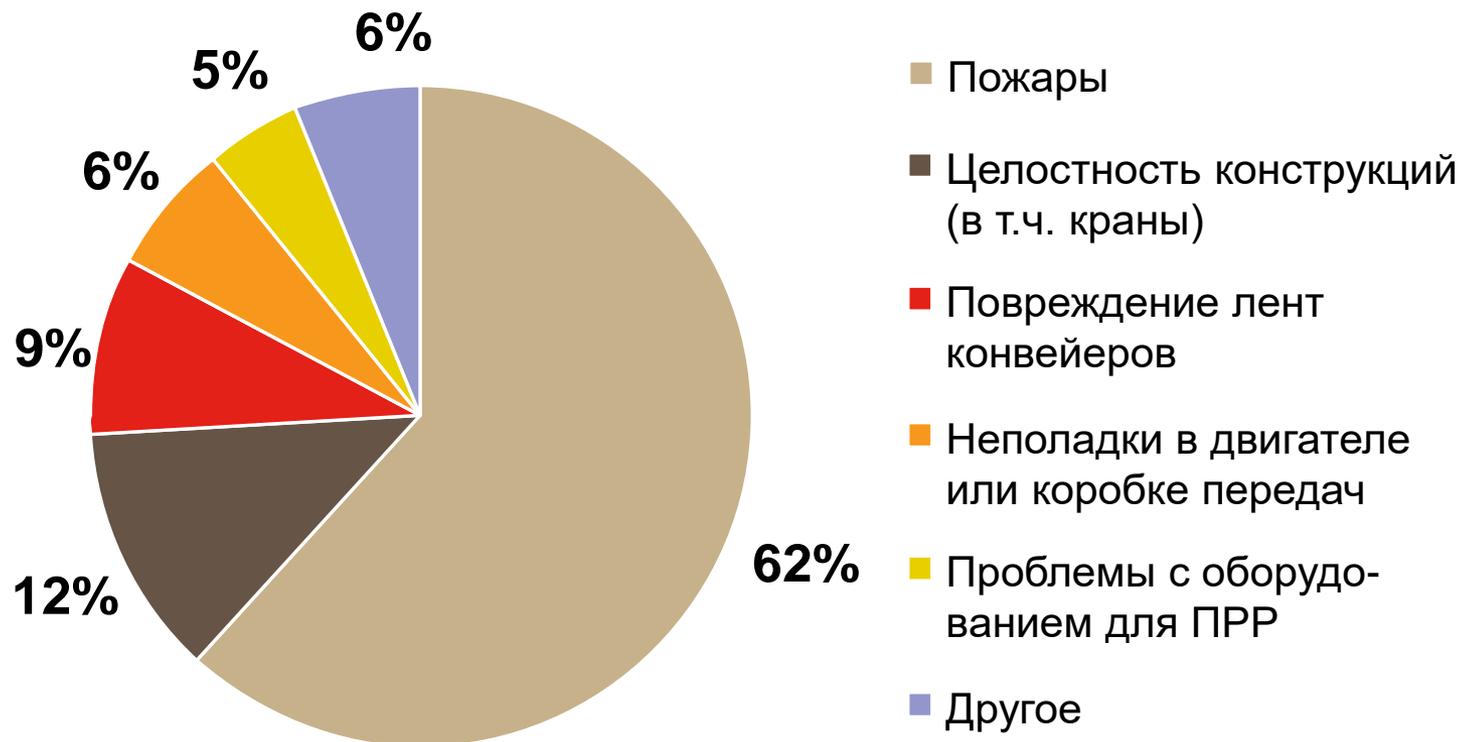


СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ

TT CLUB 



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ



КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ УБЫТКИ

Обучение персонала

- Семинары и тренинги по безопасности труда для сотрудников

Рабочие процедуры:

- Содержание рабочих площадей в надлежащем состоянии
- Мониторинг оборудования и его потенциально рискованных элементов
- Проверка состояния кранов и прочего погрузо-разгрузочного оборудования
- Управление трафиком и его разграничение на территории терминала
- Проверка наличия страхования у судовладельцев или требование гарантий
- Контроль или ликвидация участков, на которых формируется зерновая пыль

Использование современных технологий

- Сенсоры для кранового и прочего погрузо-разгрузочного оборудования
- Система контроля и мониторинга за температурой элементов оборудования
- Современные системы обнаружения огня и пожаротушения
- Системы обнаружения повреждений ремней конвейера

РОЛЬ СТРАХОВЩИКА В ПРОЦЕССЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ И ТЕРМИНАЛОВ

Роль страховщика – обеспечение финансовой устойчивости предприятия за счет грамотного риск- и кризис-менеджмента.

Страховщик обеспечивает экспертизу и полное сервисное обслуживание, главная часть которого – урегулирование убытков в случае наступления страхового случая.

- **Проводит риск-аудит и независимую экспертизу**
- **Консультирует**
- **Разрабатывает индивидуальные комплексные решения и оптимизирует расходы предприятия**
- **Проводит обучающие семинары**
- **Использует лучшие рыночные практики**



TT CLUB / ПАНДИ ТРАНС

TT Club Mutual Insurance Ltd. (ТТ Клуб)

Британское общество взаимного страхования, созданное в **1968** году ведущими морскими линиями и транспортными компаниями для защиты от всего спектра транспортных и логистических рисков.

В ТТ Клубе застраховано **80%** мирового парка контейнерного оборудования, **46%** бизнеса в 100 крупнейших портах мира, **15** из **20** ведущих морских линий и более **1100** глобальных транспортных и логистических операторов.

Международный рейтинг финансовой надежности **AM Best «A-»** («Отличный»).

С **1989** года ТТ Клуб предоставляет услуги по страхованию в странах СНГ и Балтии.

ООО «Панди Транс» (Panditrans)

Официальный представитель TT Club Mutual Insurance Ltd. в странах СНГ и Балтии с **1993** года, специализирующийся на предоставлении страхового покрытия исключительно для транспортно-логистической отрасли.

Год основания: **1992**

За более чем **25** лет работы урегулировано свыше **25 000** страховых случаев и выплачено убытков на сумму более **110 млн. долларов США**.

Более **500** постоянных клиентов по страхованию ответственности, грузов, имущества и КАСКО.

Не менее **95%** клиентов ежегодно пролонгируют свои договоры страхования.

НАШИ КЛИЕНТЫ



«Морской порт Санкт-Петербург»



STEVEDORING COMPANY





Спасибо за внимание

Головной офис «Панди Транс»

Москва, ул. Бутлерова, д.17, бизнес-центр NEO GEO, блок В, офис 3061

+7 (495) 215-21-95, office@panditrans.com