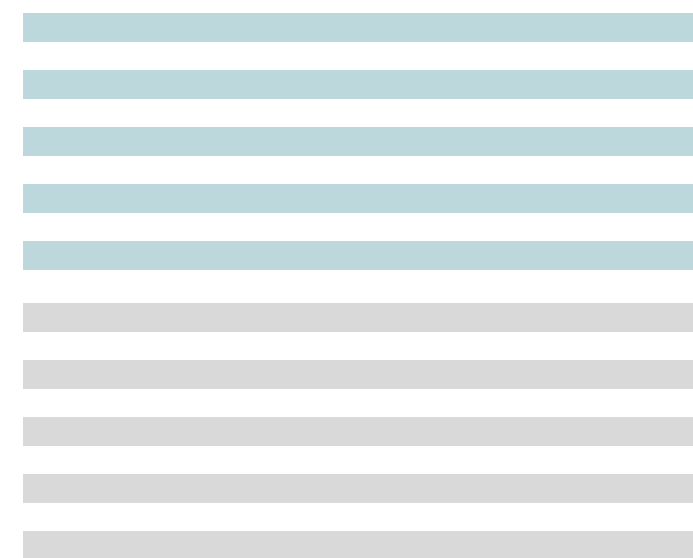


Морские перевозки



БЫЛО

Грузовладелец



Экспедитор



Агент линии в РФ
(действует от имени
и по поручению линии)



**Морской
перевозчик**
(линия/судовладелец)



СТАЛО



или (характерно для фрахтователей-нерезидентов, например, из Китая)



ВАЖНО

Агент линии действует от имени и по поручению линии – значит, за проблемы с грузом перед грузовладельцем отвечает линия, а не агент. Фрахтователь действует как самостоятельная бизнес-единица, фактически являясь ещё одним «субэкспедитором» в цепочке поставки, взявшим на себя бремя линии, в том числе приняв на себя риски по всем сопутствующим расходам

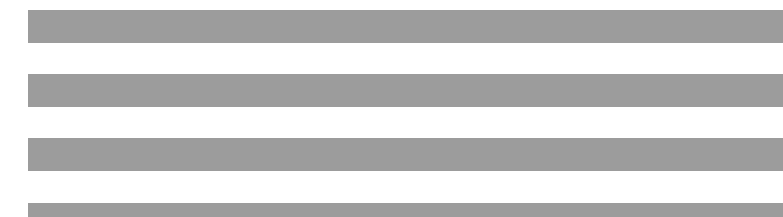
ВАЖНО

Зафрахтованное судно – это не линия в том виде, как её привыкли видеть. Если у фрахтователя возникнут финансовые трудности по оплате фрахта судовладельцу, то судовладелец, не дождавшись оплаты своих услуг, может заблокировать грузы и не выдавать их получателям до момента полной оплаты фрахта либо фрахтователем, либо грузовладельцами. Судовладелец также может сдать груз на терминал, чтобы высвободить судно под новые перевозки, и все расходы по хранению груза на терминале также будут отнесены на фрахтователя или грузовладельцев

Что
делать?

1

Забывать ранее о том, что «морские перевозки самые безопасные» — это уже в прошлом. Количество инцидентов на море в последние годы выросло, и не только в российских водах. Оставшиеся или появившиеся на рынке морские перевозчики – это уже не привычные гиганты типа Maersk или Evergreen. Зачастую это такие же «частники», как ИП в автомобильных перевозках, которых соответствующим образом нужно изучить на предмет рисков



2

Проверить, с кем именно заключаете договор.

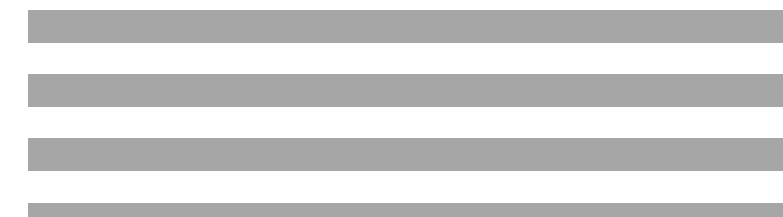
Какова истинная роль вашего подрядчика в цепочке поставки?

Ваш подрядчик – морской перевозчик или лицо, пытающееся выдать себя за морского перевозчика или линию?

Давно ли он работает на рынке морских перевозок?

Знаком ли со всеми особенностями?

Как про него отзываются остальные участники рынка?



с уважением,
Александр Петренко

