

ОБЩАЯ АВАРИЯ

ПАМЯТКА

- Общая авария – законодательно закреплённый институт, часть морского права. Регулируется Кодексом торгового мореплавания РФ и Йорк-Антверпенскими правилами.
- Общая авария не объявляется просто так. Существует конечный перечень причин, позволяющих судовладельцу объявить общую аварию.
- Чтобы расходы были отнесены к общей аварии, они должны быть понесены намеренно, разумно, чрезвычайно и ради безопасности имущества участников морской перевозки.
- В случае объявления общей аварии назначается так называемый диспашёр, роль которого – определить всех участников морской перевозки и размер вноса по общей аварии с каждого участника (обычно размер вноса определяется как %% от стоимости имущества каждого участника).
- Диспашёр на своё усмотрение может требовать от грузовладельца как оплату взносов путём перевода денежных средств на расчётный счёт, так и принять от него финансовую гарантию (от страховщика или банка).
- С точки зрения морского права участником морской перевозки является грузовладелец, а не экспедитор. Экспедитор не несёт ответственности за общую аварию и её последствия и не оплачивает взносы по ней – его роль в процессе сугубо консультационная.
- В рамках общей аварии участником морской перевозки также объявляется автомобильный перевозчик – собственник транспортных средств (тягачей и прицепов, в которых перевозились грузы), что также влечёт за собой возникновение его ответственности за взносы наравне с остальными участниками (помните об этом, если используете паромные сервисы и ставите на них собственный транспорт).
- Взносы по ОА традиционно являются частью страхового покрытия по страхованию грузов – при этом грузовладельцу следует внимательно изучать правила страховщика в части этого риска и не допускать дополнительных уточнений о конкретной причине объявления общей аварии.

www.panditrans.com

