

# БАЗОВЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ

2026



## СЕКЦИЯ Т1: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ГРУЗ

### ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

Ответственность Страхователя за физическую утрату и/или повреждение груза в результате нарушения Страхователем договора оказания застрахованных услуг по любой причине, а также косвенные убытки, связанные с этим.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

#### **1 По данной Секции не застрахована ответственность Страхователя:**

- 1.1 в той степени, в которой она возникла и/или возросла в результате:
  - 1.1.1 добровольного принятия Страхователем повышенной ответственности согласно законодательству, как определено в п.2 ниже;
  - 1.1.2 указания неверных данных и/или ошибки в договоре оказания застрахованных услуг (накладной, коносаменте), ином грузосопроводительном документе;
  - 1.1.3 несовпадения нумерации (маркировки, перечисления) мест (единиц) груза в коносаменте (или договоре перевозки или прочих транспортных документах) Страхователя с нумерацией (маркировкой, перечислением) мест (единиц) груза в коносаменте (или договоре перевозки или прочих транспортных документах) субподрядчика при осуществлении морской перевозки.
- 1.2 возникающая из-за пропажи (недостачи) груза, выявленной в ходе складской инвентаризации, если Страхователь не может идентифицировать событие (происшествие), в результате которого произошла пропаша (недостача).
- 1.3 исключённая в п.2 Секции G1 «Общие исключения».

#### **2 Застрахована ответственность Страхователя, возникающая исключительно в соответствии с:**

- 2.1 положениями законодательства, применимыми в обязательном порядке и применения которых нельзя избежать в договорном порядке;
- 2.2 условиями договоров Страхователя, в рамках которых Страхователь принимает на себя ответственность на условиях, отличных от указанных в п.2.1 выше, при условии, что такие договоры одобрены Страховщиком в письменном виде (в рамках договора страхования или путём выпуска дополнительного соглашения к договору страхования), причём такая ответственность считается застрахованной на условиях особых исключений и ограничений, согласованных при одобрении таких договоров, а также на условиях общих исключений и ограничений договора страхования, если только они не были сняты в явном виде при одобрении таких договоров.

#### **3 Если Страхователь заключает договор на условиях, отличных от указанных в п.2.1 выше, и такой договор не согласован со Страховщиком в соответствии с положениями п.2.2 выше, то считается застрахованной только та ответственность, которая возникла бы при условии применимости соответствующих условий п.2.1 выше.**

#### **4 При условии применимости остальных положений договора страхования и настоящей Секции, считаются застрахованными случаи, когда установлено судом или арбитражем, либо согласовано со Страховщиком, что Страхователь не может рассчитывать на защиту, освобождение или ограничение ответственности по применимым в обязательном порядке положениям законодательства или договору согласно п.2 выше.**

## СЕКЦИЯ Т2: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ОШИБКИ И УПУЩЕНИЯ

### ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

Ответственность Страхователя за финансовые убытки, понесённые заказчиком / клиентом или лицом, указанным в качестве грузополучателя в договоре оказания застрахованных услуг (накладной, коносаменте) или ином грузосопроводительном документе, в результате невыполнения Страхователем договорных обязательств, включая задержку в их исполнении или доставку груза в нарушение договорных обязательств, а также ответственность Страхователя за физическую утрату и/или повреждение груза из-за указания неверных данных и/или ошибки в договоре оказания застрахованных услуг (накладной, коносаменте) или ином грузосопроводительном документе.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

**1 Страхователь не застрахован по данной Секции от:**

- 1.1 косвенных убытков, возникающих в результате физической утраты и/или повреждения груза или иного имущества;
- 1.2 собственных финансовых потерь.

**2 Страховщик не несёт ответственности по претензии, если Страхователь или любые работники / сотрудники Страхователя действовали или бездействовали умышленно или грубонеосторожно.**

**3 К данной Секции применяются следующие исключения и ограничения, указанные в Секции Т1 «Ответственность за груз»:**

- 3.1 п.1.1.1 (добровольное принятие повышенной ответственности по законодательству или конвенции);
- 3.2 п.1.1.3 (несовпадения нумерации груза);
- 3.3 п.1.2 (инвентаризация);
- 3.4 п.1.3 (исключения в п.2 Секции G1 «Общие исключения»);
- 3.5 п.2 (законодательство, конвенции и одобренные договоры).

## СЕКЦИЯ Т3: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

### ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

Ответственность Страхователя перед третьими лицами за физическую утрату и/или повреждение имущества третьих лиц (кроме груза), ущерб жизни и здоровью третьих лиц, а также за загрязнение окружающей среды, включая косвенные убытки, связанные с этим, вследствие любых происшествий, случайностей и опасностей, произошедших в ходе оказания Страхователем застрахованных услуг.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

**1 По данной Секции не застрахована ответственность Страхователя:**

- 1.1 за гибель, травмы или заболевания работников / сотрудников Страхователя, которую он несёт как работодатель;

- 1.2 возникающая в результате владения или управления работниками / сотрудниками Страхователя автотранспортным средством, требующим государственной регистрации (автогражданская ответственность);
- 1.3 возникающая в результате происшествия на общественных дорогах в Северной Америке с участием трейлера или шасси;
- 1.4 возникающая в отношении собственного, лизингового или арендованного:
- погрузо-разгрузочного оборудования, переданного в лизинг/аренду кому-либо, кроме субподрядчика или партнёра Страхователя по совместной деятельности для использования в застрахованных услугах, а также используемого третьими лицами с ведома Страхователя;
  - перевозочного оборудования (многооборотной тары), ответственность за утрату и/или повреждение которого дополнительно не застрахована Страховщиком.
- 1.5 перед арендодателем и/или арендатором участка земли или строения (в том числе на Застрахованных территориях), если иное не согласовано со Страховщиком;
- 1.6 возникающая при монтаже или демонтаже грузообрабатывающего оборудования – за исключением случаев, когда это связано с инспекцией, техобслуживанием, ремонтом (или перемещением, не исключённым в п.1.7 ниже);
- 1.7 возникающая при перемещении погрузо-разгрузочного оборудования, отличным от перемещения в пределах одного терминала, склада, порта или депо;
- 1.8 в отношении любого оборудования после того, как интерес Страхователя в нём передан по договору продажи;
- 1.9 в отношении любого риска, застрахованного в рамках Секции Т4 «Ответственность за штрафы и пошлины»;
- 1.10 исключённая в п.2 Секции G1 «Общие исключения».
- 2 Застрахована прямая ответственность любого из Страхователей перед работниками / сотрудниками любого другого Страхователя.**
- 3 В случае, если судом, либо арбитражем по применимому обязательному законодательству признаётся, что на кого-либо, отличного от Страхователя, распространяется действие договора страхования, то лимит ответственности в отношении такого лица не будет превышать минимальных страховых требований по применимому законодательству в отношении гибели или травмы или повреждения имущества и лимита, указанного в договоре страхования.**

## **СЕКЦИЯ Т4: ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ШТРАФЫ И ПОШЛИНЫ**

### **ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК**

Ответственность Страхователя за уплату пошлин, налогов, акцизов, иных фискальных платежей и связанных с этим расходов, наложенных органами власти на Страхователя и/или на третьих лиц, перед которыми он отвечает, а также уплату штрафов и иных возмещений, наложенных органами власти на третьих лиц, перед которыми Страхователь отвечает, включая конфискацию груза и иного имущества (кроме принадлежащего Страхователю на правах собственности, аренды или лизинга), в результате случайного и непредумышленного нарушения Страхователем законодательства, относящегося к:

- импорту, экспорту, перевозке, хранению грузов, а также к транспортным средствам, контейнерам и другому перевозочному оборудованию;
- иммиграции;

- условиям безопасности труда, включая непредумышленное убийство;
- требований по безопасности и антитеррористическим мерам;
- загрязнению, возникающему исключительно в результате физической утраты и/или повреждения груза.

## ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ

### **1 По данной Секции не застрахована ответственность Страхователя, связанная исключительно с:**

- 1.1 нарушением правил, относящихся к конкуренции или регулированию коммерческой деятельности компаний;
- 1.2 собственным, лизинговым или арендованным имуществом Страхователя;
- 1.3 передачей другому лицу таможенной гарантии и/или поручительства Страхователя, за исключением случаев, когда это делается в ходе оказания данным лицом услуг Страхователю при оказании Страхователем застрахованных услуг;

### **2 Страховщик не несёт ответственности по претензии, если Страхователь или любые работники / сотрудники Страхователя действовали или бездействовали умышленно или грубенеосторожно.**

### **3 Если страхование в отношении какого-либо одного риска, застрахованного по данной Секции, признается незаконным, это будет иметь отношение только к данному риску и не повлияет на страхование других рисков в данной Секции или в других разделах договора страхования.**

## СЕКЦИЯ Т5: РАСХОДЫ

### ЗАСТРАХОВАННЫЙ РИСК

Страховщик возмещает следующие необходимые и целесообразно произведённые расходы Страхователя:

### **1 По снижению размера застрахованных убытков по застрахованным рискам — такие расходы считаются застрахованными, даже если принятые меры оказались безуспешными.**

### **2 Понесённые в связи с:**

- 2.1 пересылкой по правильному адресу неправильно засланного груза;
- 2.2 исполнением договорных обязательств по доставке груза к месту назначения, возникающие исключительно в связи с неспособностью субподрядчика Страхователя (или лица, действующего от его имени) оплатить свои долги (или оплатить их своевременно).

### **3 Возникающие в ходе расследования обстоятельств происшествия, которое может привести к претензии / судебному иску и защиты интересов Страхователя в отношении такой претензии / иска (включая юридические, судебные, сюрвейерские и экспертные расходы), а также расходы по возврату фрахта, удержанного исключительно в связи с застрахованной претензией.**

### **4 По утилизации – дополнительные к тем, которые Страхователь понёс бы в любом случае, в том числе по утилизации грузов или имущества заказчика / клиента (кроме транспортных средств и/или перевозочного оборудования Страхователя, а также морских, речных и воздушных судов или их обломков) после происшествия с ними.**

- 5 По карантину и дезинфекции (включая фумигацию) – кроме расходов, возникающих в любом случае при нормальном течении бизнеса.**
- 6 По очистке от загрязнений – понесённые в соответствии с применимым законодательством, либо распоряжением органов власти.**
- 7 По общей аварии и спасанию – в размере доли вноса по грузам, за которую Страхователь несёт ответственность и которую не может возместить за счёт заказчика / клиента или реализации груза. Если Страховщик выдаёт свою или банковскую гарантию по общей аварии, он имеет право потребовать от Страхователя получить заполненную грузовладельцем или его страховщиком груза форму гарантии по общей аварии и (до выдачи груза грузополучателю) контргарантию от грузополучателя или его страховщика груза.**
- 8 По неприятому грузу – понесённые исключительно из-за неспособности любой стороны принять или вывезти груз, доставленный Страхователем, за вычетом расходов, которые были бы понесены в любом случае, а также доходов от продажи груза и сумм, которые могут быть возмещены Страхователю иным лицом.**

## **ИСКЛЮЧЕНИЯ И ОГОВОРКИ**

- 1 Расходы застрахованы при условии их предварительного согласования со Страховщиком. В отсутствие такого предварительного согласования расходы не должны превышать 10 000,00 долларов США или эквивалент в иной валюте.**
- 2 К расходам применяются следующие лимиты:**
  - 2.1 по п.1 и п.3 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – равные соответствующим лимитам по расследуемым, защищаемым или минимизируемым претензиям (при этом расходы включаются в применимый к таким претензиям лимит);
  - 2.2 по п.2.2 и п.8 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – в размере 25 000,00 долларов США по одному происшествию и суммарно по всем происшествиям за год, либо как указано в договоре страхования;
  - 2.3 все остальные дополнительные расходы – в размере общего лимита по происшествию по Секции T1 «Ответственность за груз», либо как указано в договоре страхования.
- 3 К дополнительным расходам применяются следующие франшизы:**
  - 3.1 по расходам из п.1 и п.4 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – равные франшизам по минимизируемым претензиям;
  - 3.2 по расходам из п.2.1 раздела «Застрахованный риск» данной Секции – 500,00 долларов США;
  - 3.3 по всем остальным дополнительным расходам – франшиза не применяется.
- 4 Страхователь не застрахован от дополнительных расходов по п.6 раздела «Застрахованный риск» данной Секции, которые застрахованы по какому-либо иному положению договора страхования.**
- 5 Не застрахованы расходы, застрахованные по Секции T4 «Ответственность за штрафы и пошлины».**
- 6 Расходы, возмещаемые по п.2.1 раздела «Застрахованный риск» данной Секции, рассчитываются следующим образом: расходы по перевозке груза от места погрузки до места, куда он был ошибочно отправлен, плюс расходы по перевозке груза от места, куда он был ошибочно отправлен, до правильного места доставки, за вычетом фрахта и других платежей, причитающихся Страхователю за данную перевозку. Перевозка от места, куда груз был ошибочно отправлен, до правильного места не должна осуществляться авиатранспортом, за исключением случаев, когда изначально перевозка**

была согласована как воздушная или Страховщик дал на это согласие. Расходы на перевозку, как указано выше, включают хранение, демерредж и иные необходимые сопутствующие расходы.

## СЕКЦИЯ G1: ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

**1 Не покрываются любые убытки и/или расходы, возникающие (или в той степени, в которой они были увеличены) в результате нижеследующего:**

- 1.1 Радиоактивных или ядерных рисков;
- 1.2 Утилизации мусора, управления или использования мусорной свалки или обработки отходов, осуществляемых Страхователем или с его разрешения, отличных от перевозки, обработки или хранения груза до его утилизации в качестве отходов;
- 1.3 Землечерпальных операций (в процессе их осуществления) или сваливания вынутого грунта;
- 1.4 Отказа Страхователя оплатить свои долги;
- 1.5 Неплатёжеспособности (финансовой несостоятельности) Страхователя;
- 1.6 Участия в незаконной деятельности, о которой официальные лица Страхователя знали, либо должны были знать при проявлении разумной заботы;
- 1.7 Умышленного или грубонеосторожного действия официальных лиц Страхователя;
- 1.8 Отказа от права регресса, либо случаев, когда Страхователь заранее отказывается от этого права в договорном порядке;
- 1.9 Управления или эксплуатации Страхователем аэропорта или зон и сооружений, где самолёт приземляется, маневрирует, хранится, обслуживается или ремонтируется;
- 1.10 Любых операций с асбестом;
- 1.11 Любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия;
- 1.12 Кибер-атаки;
- 1.13 Ответственности производителя;
- 1.14 Причинения морального ущерба (вреда), не связанного с ущербом (вредом) жизни и здоровью, а также ущерба (вреда) деловой репутации;
- 1.15 Строительных работ на участке земли или на застрахованном имуществе, которым Страхователь владеет или которое он арендует или занимает, независимо от того, осуществляются ли эти работы в период страхования или нет;
- 1.16 Экологических рисков (за исключением рисков загрязнения, специально указанных в п.3 данной Секции), включая эрозию и/или проседание почвы, независимо от того, возникают они на собственной земле или имуществе Страхователя или нет;
- 1.17 Ущерба ((вреда), подлежащего возмещению в рамках обязательных видов страхования (видов страхования, осуществление которых является обязательным для Страхователя в силу применимого законодательства);
- 1.18 Временного ограничения или запрета движения транспортных средств, введённого в порядке, установленном законодательством, по независящим от Страхователя причинам, кроме убытков, вызванных ошибками и/или упущениями работников / сотрудников Страхователя;
- 1.19 Требований, предъявленных одним Страхователем по договору страхования любому другому Страхователю по тому же договору страхования;
- 1.20 Ограничения выдачи груза (перевозочного оборудования) в свободное обращение, ограничения передвижения, карантина, любых иных мер и мероприятий, связанных с вы-

явлением, тестированием, предотвращением, обеззараживанием в связи с наличием или угрозой инфекционного заболевания, независимо от того, осуществлены они по требованию органов власти или частных лиц. Под инфекционным заболеванием понимается любое заболевание, которое вызвано вирусом, бактерией, паразитом или иным организмом (а также их мутациями), независимо от того, считается он живым или нет, передающийся воздушно-капельным путем (а также передачей жидкостей тела в ходе контакта между людьми, через поверхности, среду или любым другим способом) и которое самостоятельно или в сочетании с другими сопутствующими заболеваниями, состояниями, генетической восприимчивостью или с иммунной системой человека может вызвать смерть, заболевание или нанести вред организму, повлечь временное или постоянное ухудшение физического или психического здоровья человека, оказывать негативное влияние на стоимость или безопасное использование любого вида имущества;

- 1.21 Предоставления Страхователем застрахованных услуг за пределами застрахованной территории (территории страхования);
- 1.22 Морских и речных буксировок.

## **2 Исключения, касающиеся объёма ответственности**

Не покрывается ответственность Страхователя, возникающая напрямую или посредством выданного им обеспечения или гарантии, в той степени, в которой:

- 2.1 она возникает из-за какого-либо положения договора оказания застрахованных услуг:
  - 2.1.1 согласно которому Страхователь добровольно принимает на себя ответственность в отсутствие своей вины или небрежности сверх установленной законодательством, применимым в обязательном порядке;
  - 2.1.2 которое на момент заключения договора страхования не могло быть разумно выполнено или соблюдено Страхователем.
- 2.2 она возникла согласно законодательству или международной конвенции в результате объявления стоимости или декларации особого интереса в доставке или какой-либо иной меры, принятой Страхователем, и которая повышает размер компенсации сверх той, которая оплачивалась бы Страхователем при применении законодательства или международной конвенции (если иное не было согласовано со Страховщиком).
- 2.3 размер ущерба и/или компенсации (штрафа, неустойки) заранее согласован и установлен в договоре оказания застрахованных услуг в виде фиксированных выплат (если иное не было согласовано со Страховщиком).

## **3 Загрязнение**

Не покрываются риски, возникающие в результате загрязнения или расходов по ликвидации его последствий любого вида, включая ответственность за других лиц, а также сопутствующие штрафы, вне зависимости от того, возникли ли они по международной конвенции или какому-либо законодательству, за исключением случаев, когда:

- 3.1 риск возникает из происшествия, которое произошло в период действия договора страхования, и
- 3.2 претензия предъявлена Страхователю в течение 1 года с даты происшествия, и
- 3.3 загрязнение было внезапным, непредумышленным и неожиданным, и
- 3.4 Страхователю стало известно о загрязнении в течение 7 календарных дней после первого такого случая (за исключением случаев, когда загрязнение связано с грузом, не находящимся в распоряжении Страхователя).

## **4 Интерес в морском, речном или воздушном судне**

Страхователь не застрахован от любых рисков, возникающих при перевозке груза, если у него есть прямой или косвенный интерес в морском, речном или воздушном судне, выполняющим такую перевозку. Под наличием интереса в морском, речном или воздушном судне понимается владение или оперирование ими, либо их фрахтование, но за исключением договоров слот чартера, спейс чартера или парт карго чартера, при кото-



рых Страхователь не осуществляет управление, навигацию или оперирование морским, речным или воздушным судном и заключает договор с оператором или владельцем морского, речного или воздушного судна на условиях не хуже, чем условия Гаагско-Висбийских Правил при морской или речной перевозке, Варшавской или Монреальской Конвенции при авиаперевозке, либо на условиях транспортного законодательства, применимого в обязательном порядке.

## **5 Залоги**

Не покрываются любые риски, возникающие в результате применения залогового права, кроме случаев, когда риск возник при минимизации застрахованной претензии, и Страховщик заранее дал на это согласие.

# **СЕКЦИЯ G2: ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

## **1 Абандон**

Страховщик не обязан принимать никакое имущество в свою собственность или распоряжение.

## **2 Передача прав**

Страхователь не может передать права по договору страхования (или любой интерес в нём) без согласия Страховщика.

## **3 Страхователи**

Договор страхования может включать несколько Страхователей, причём страхование в отношении каждого из указанных Страхователей будет ограничено условиями, указанными в договоре страхования, а страховое покрытие ни при каких обстоятельствах не будет шире покрытия, изложенного в договоре страхования, если только со Страховщиком не были согласованы особые условия в отношении конкретного Страхователя.

## **4 Аудит**

Страхователь обязуется предоставить по требованию Страховщика выписки из бухгалтерии и иную информацию за периоды, имеющие отношение к страхованию и в той степени, в которой это относится к страхованию.

## **5 Брокер**

Страховой брокер, назначенный Страхователем и являющийся представителем Страхователя, а не агентом Страховщика, и не имеющий полномочий на выдачу полисов и/или на подтверждение страхования от имени Страховщика.

## **6 Расторжение и прекращение договора страхования**

- 6.1 Неоплата Страхователем первого платежа страховой премии в сроки, указанные в договоре страхования, является выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования. При этом договор страхования досрочно прекращает своё действие без каких-либо дальнейших уведомлений со дня, следующего за днём, указанным как дата окончания срока оплаты первого платежа, а Страхователь обязан оплатить Страховщику страховую премию за срок действия договора страхования.
- 6.2 Если Страховщик не получил в установленные договором страхования сроки очередной платёж страховой премии или предусмотренные договором страхования декларации, он имеет право подать нотис с требованием оплаты соответствующего платежа или подачи соответствующей декларации к определённой дате, но не ранее, чем через 7 календарных дней с даты направления такого нотиса.
- 6.3 Если Страховщик не получил очередной платёж страховой премии до даты, указанной

в поданном в соответствии с п.6.2 выше нотисе, договор страхования расторгается без каких-либо дальнейших уведомлений в 00 часов 00 минут (время московское) дня, следующего за днём оплаты не полученного Страховщиком очередного платежа страховой премии.

- 6.4 Если Страховщик не получил предусмотренные договором страхования декларации до даты, указанной в поданном в соответствии с п.6.2 выше нотисе, договор страхования расторгается без каких-либо дальнейших уведомлений либо с 00 часов 00 минут (время московское) дня, установленного договором страхования как крайняя дата подачи соответствующей декларации, либо с установленной договором страхования даты окончания периода страхования (в зависимости от того, что наступило раньше).
- 6.5 Страхователь в любом случае остаётся ответственным за причитающиеся с него Страховщику страховые премии – безотносительно того, выставлены ли они до или после расторжения договора страхования.
- 6.6 В случае расторжения договора страхования Страховщик освобождается от обязанности оплатить какие-либо претензии (убытки, расходы) Страхователя, возникшие после даты расторжения договора страхования – вне зависимости от даты их фактического возникновения (например, даты происшествия) или даты предъявления Страхователю.
- 6.7 Страхование прекращается немедленно в случае:
- 6.7.1 ликвидации или банкротства Страхователя;
  - 6.7.2 полного прекращения предоставления Страхователем застрахованных услуг;
  - 6.7.3 полного отсутствия имущественного интереса Страхователя в объекте страхования;
  - 6.7.4 гибели или невменяемости Страхователя как физического лица;
  - 6.7.5 невозможности согласовать изменение условий на согласованную в договоре страхования дату пересмотра (перерасчёта), возобновления и/или истечения непрерывного периода страхования.
- 6.8 Страховщик и Страхователь имеют право в любом случае и в любое время направить тридцатидневный нотис о прекращении страхования.
- 6.9 В случае прекращения страхования согласно п.6.7 и п.6.8 выше осуществляется возврат или зачёт страховой премии пропорционально с даты прекращения договора страхования, кроме случаев наличия на указанную дату претензий (убытков, расходов) или информации о возможных претензиях (убытках, расходах) в течение полисного года, в котором прекратилось страхование, если сумма таких претензий (убытков, расходов), включая возможные, превышает размер оплаченной Страхователем страховой премии по прекращаемому договору страхования – в этом случае все выставленные страховые премии должны быть оплачены Страхователем в полном размере, а Страховщик отвечает за оплату претензий по происшествиям, произошедшим до даты прекращения страхования.
- 6.10 Страховщик не возвращает никакую часть премии, если Страхователь перестаёт иметь страховой интерес в застрахованном имуществе только потому, что объект страхования был утерян или повреждён, а не отремонтирован или заменён в результате застрахованного происшествия.

## **7 Удержание из страхового возмещения**

Страховщик имеет право удерживать любые причитающиеся ему суммы из страхового возмещения.

## **8 Подтверждение страхования**

Страховщик должен по требованию Страхователя направить подтверждение страхования указанному третьему лицу. Такое подтверждение дается только для информации, не передаёт никаких прав и не расширяет страховое покрытие.

## **9 Валюта возмещения**

Если страховая выплата производится в валюте, отличной от валюты страхования, то

лимиты ответственности и франшизы, указанные в договоре страхования, пересчитываются по курсу ЦБ РФ, действовавшему:

- 9.1 в отношении претензий за физическую утрату или повреждение застрахованного имущества Страхователя и/или перерывов в производстве – на дату фактически понесённого убытка;
- 9.2 в отношении претензий, отличных от указанных в п.9.1 выше – на дату оплаты претензии Страхователем.

## **10 Лимиты**

- 10.1 Общая сумма страхового возмещения в отношении любой претензии или претензий, возникших в результате одного происшествия, не превысит указанные в договоре страхования:
  - 10.1.1 общий лимит по происшествию, и
  - 10.1.2 любой применимый к такой претензии или претензиям:
    - комбинированный единый лимит;
    - агрегатный лимит;
    - иные лимиты, сублимиты, специальные лимиты.
- 10.2 Общая сумма страхового возмещения в отношении застрахованных рисков, возникших в результате серии происшествий, вызванных одной причиной, не превысит лимита, указанного в договоре страхования в отношении одного происшествия.
- 10.3 Если страховая стоимость застрахованного имущества, в отношении которого возникает претензия, превышает соответствующий лимит, указанный в договоре страхования, страховое возмещение в любом случае не может превысить такой лимит.
- 10.4 Лимиты учитываются и применяются в отношении всех Страхователей, указанных в договоре страхования.
- 10.5 С учётом положений пп.10.1-10.4 выше, в случаях, когда разные лимиты (в том числе специальные) применяются в отношении разных застрахованных рисков, возникающих в результате одного и того же происшествия, соответствующий лимит применяется к каждой соответствующей части претензии, и совокупность таких лимитов (для агрегатных лимитов любого типа – в пределах неистраченной части таких лимитов) будет считаться комбинированным единым лимитом, применимым в отношении такого происшествия.
- 10.6 Если договор страхования устанавливает применение комбинированного агрегатного лимита или агрегатного лимита в отношении какой-либо Секции Базовых условий, а также в отношении определённого риска (например, территории страхования, вида происшествия или груза, вида деятельности и т.п.), застрахованного в рамках этой Секции, произведённые Страховщиком страховые возмещения в отношении претензий по такому риску:
  - 10.6.1 будут учитываться в лимите, установленном для этой Секции, и
  - 10.6.2 не превысят наименьшего неистраченного в рамках этой Секции лимита, установленного:
    - для этой Секции или
    - по такому риску.

## **11 Франшизы**

- 11.1 Все франшизы указаны в настоящих Базовых условиях и в договоре страхования, причем последний имеет приоритет.
- 11.2 Если к претензии применяется франшиза, сумма страхового возмещения уменьшается на сумму франшизы и оплачивается в пределах применимого лимита.
- 11.3 Если к претензиям, возникающим в результате одного происшествия, покрываемого по одному виду страхования применима более чем одна франшиза (например, по разным рискам, территориям, видам происшествий или грузов), то применяется одна франшиза – более высокая.

- 11.4 Если два или более типов претензий, покрываемых по разным видам страхования (например, страхования ответственности и страхования имущества), возникли в результате одного происшествия, то отдельные франшизы применяются по каждому виду страхования, при этом одна, более высокая франшиза применяется в соответствии с п.11.3, если имеется более чем одна претензия по каждому виду страхования.

## **12 Работники / сотрудники Страхователя**

Работники / сотрудники Страхователя считаются застрахованными от тех же рисков, от которых застрахован сам Страхователь, но только в связи с застрахованными услугами и в ходе выполнения ими должностных обязанностей в целях предоставления таких услуг. Не застрахована ответственность работников / сотрудников Страхователя перед самим Страхователем и/или любыми другими работниками / сотрудниками Страхователя.

## **13 Страхование на принципах возмещения**

- 13.1 Если иное не предусмотрено применимым законодательством, судебным решением или решением Страховщика, Страховщик выплачивает страховое возмещение самому Страхователю и только после:
- 13.1.1 полного выполнения им своих обязательств по ответственности перед третьими лицами, или
  - 13.1.2 после ремонта, замены и восстановления утраченного застрахованного имущества Страхователя, или
  - 13.1.3 после выполнения им своих обязательств в связи с утратой имущества, включая оплату расходов.
- 13.2 Страховщик имеет право возместить убыток напрямую третьим лицам, а также стоимость целесообразного ремонта застрахованного имущества, если оно не было отремонтировано или заменено.

## **14 Застрахованные услуги (виды деятельности)**

Страхователь застрахован только от рисков, связанных с видами услуг (видами деятельности) и видами транспорта, конкретно указанными в договоре страхования.

## **15 Законодательство и подсудность**

Все споры по данному страхованию подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации в арбитражном суде города Москвы, если иное не предусмотрено договором страхования.

## **16 Предотвращение убытков**

- 16.1 Страхователь обязан:
- 16.1.1 предоставить Страховщику право инспекции застрахованного имущества;
  - 16.1.2 выполнять все законные требования, имеющие отношение к застрахованному имуществу;
  - 16.1.3 не перегружать (по сложившейся практике, либо намеренно) застрахованное имущество – кроме как для инспекции/тестирования, либо для выполнения требований законодательства;
  - 16.1.4 выполнять требования законодательства и отраслевых и национальных стандартов в отношении подъема вертикальных контейнерных тандемов;
  - 16.1.5 содержать в порядке и надлежащим образом эксплуатировать защиты / ограждения, предусмотренные для застрахованного имущества;
  - 16.1.6 предпринимать все разумные меры для предотвращения или уменьшения рисков в отношении застрахованного имущества;
  - 16.1.7 предпринимать все разумные меры для обслуживания застрахованного имущества в соответствии с рекомендациями и инструкциями производителя;

- 16.1.8 выполнять требования законодательства в отношении опасных грузов;
- 16.1.9 выполнять требования законодательства и отраслевых и национальных стандартов в отношении безопасности, охраны, антитеррористических мер, незаконной перевозки людей;
- 16.1.10 предоставить Страховщику право инспекции своих операций;
- 16.1.11 предоставлять Страховщику копии своих договоров, имеющих отношение к договору страхования и предотвращению убытков;
- 16.1.12 выполнять разумные требования Страховщика по внедрению систем предотвращения убытков;
- 16.1.13 иметь систему, позволяющую отслеживать в любой момент местоположение застрахованного оборудования.
- 16.2 Если Страхователь не выполняет требования п.16.1:
  - 16.2.1 Страховщик имеет право сообщить путём подачи не менее чем тридцатидневного нотиса о полном или частичном прекращении страхования до того момента, как Страхователь выполнит данные требования;
  - 16.2.2 Страховщик имеет право отказать в возмещении или уменьшить его размер в той степени, в которой претензия полностью или частично связана с невыполнением таких требований.

## **17 Существенная информация**

- 17.1 Перед заключением, а также в период действия или перед изменением / возобновлением договора страхования, Страхователь обязуется предоставлять достоверную информацию, непосредственно запрошенную Страховщиком, а также сообщать обо всех её существенных изменениях, значительно влияющих на степень риска.
- 17.2 Страховщик имеет право отказать в возмещении или уменьшить его размер в той степени, в которой претензия к нему непосредственно возникла или возросла полностью или частично в связи с невыполнением данного требования.

## **18 Пересекающиеся риски и застрахованные услуги (виды деятельности)**

- 18.1 Если окажется, что один и тот же риск застрахован более, чем по одному пункту договора страхования, то он считается застрахованным только по тому и в соответствии с тем пунктом, который имеет к данному риску наиболее прямое отношение.
- 18.2 Исключение или ограничение риска в одном пункте договора страхования (вне зависимости от того, является ли данный пункт или условие основным или дополнительным) всегда имеет приоритет над включением этого же риска и/или ссылкой на него где-либо в договоре страхования, полисе или сертификате.
- 18.3 Если какие-либо риски специально указаны как исключённые в договоре страхования, то Страхователь не застрахован от них – даже если эти риски возникают в ходе оказания застрахованных услуг.
- 18.4 Если какая-либо услуга (в т.ч. вид деятельности и вид транспорта) не указана в договоре страхования, то Страхователь не застрахован от любых рисков, возникающих непосредственно в результате оказания такой незастрахованной услуги – даже если претензия предъявлена Страхователю в рамках застрахованной услуги (виду деятельности, виду транспорта).

## **19 Безбумажные операции**

Использование безбумажного (электронного) документооборота в процессе оказания Страхователем застрахованных услуг не является основанием для отказа в выплате страхового возмещения.

## **20 Период страхования**

- 20.1 Страхователь застрахован только в отношении тех происшествий, которые произошли в

период, указанный в договоре страхования.

- 20.2 При условии соблюдения п.20.1 выше Страхователь застрахован в том числе в отношении перевозки и/или обработки груза, которая могла начаться до даты начала периода, указанного в договоре страхования.

## **21 Расчёт страховой премии**

21.1 Страховая премия по договору страхования может быть:

- 21.1.1 фиксированной суммой;
- 21.1.2 депозитом, к которому может применяться минимальная премия и который может пересчитываться по ставке перерасчёта;
- 21.1.3 комбинацией любого из вышеуказанного.

21.2 Если премия рассчитывается на основе ставки перерасчёта, Страхователь обязан предоставить Страховщику соответствующие декларации в течение 28 календарных дней после даты перерасчёта, указанной в договоре страхования.

## **22 Уменьшение размера страхового возмещения**

Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на:

- 22.1 суммы, которые Страхователь получает или которые должен получить в результате спасения;
- 22.2 интерес Страхователя в остаточной стоимости любого застрахованного имущества.

## **23 Происшествие (расширенное определение)**

23.1 Продолжительность происшествия для целей данного страхования ограничивается 72 часами подряд, если причиной утраты и/или повреждения является одно из следующих событий (или если одно происшествие включает в себя один или несколько индивидуальных убытков или повреждений, возникших в результате одного или нескольких из следующих событий):

- 23.1.1 шторм;
  - 23.1.2 землетрясение / извержение вулкана;
  - 23.1.3 наводнение (с учетом п.23.3 ниже);
  - 23.1.4 риски SR&T (в этом случае происшествие также ограничено одним городом, посёлком или деревней) при этом страхование указанных рисков должно быть предусмотрено договором страхования.
- 23.2 Страхователь может выбрать дату и время, когда начнётся период в 72 часа, указанный в п.23.1 выше, и если какое-либо событие длится более 72 часов, может разделить его на два происшествия, при условии, что:
- 23.2.1 эти два периода не пересекаются, и
  - 23.2.2 никакой период не начинается раньше первого зарегистрированного индивидуального убытка, возникшего в результате этого события в период страхования, и
  - 23.2.3 ни один из этих периодов не длится дольше 72 часов.
- 23.3 В случае наводнения происшествие означает, кроме того, утрату или повреждение, где бы то ни было, возникающие между движением воды в застрахованное имущество или над ним и её отступлением, независимо от времени, за исключением того, что ни одно происшествие не будет считаться:
- 23.3.1 начавшимся до первого зарегистрированного индивидуального убытка в этом событии, происходящим в период страхования или;
  - 23.3.2 продолжающимся более 30 календарных дней после прекращения страхования.

## **24 Подача нотисов**

24.1 Страховщик подаёт нотисы, предусмотренные настоящими Базовыми условиями и дого-

вором страхования:

- 24.1.1 почтой, факсом или электронной почтой на Страхователя или его Брокера по последнему адресу или номеру факса, сообщённому Страховщику;
- 24.1.2 персонально (на имя директора / ответственного лица компании).
- 24.2 Нотис считается поданным:
  - 24.2.1 при отправке по почте – на третий календарный день после отправки, кроме нотиса в рамках п.24.3 ниже;
  - 24.2.2 при отправке факсом или электронной почтой – на дату пересылки.
- 24.3 Нотис, прекращающий страхование военных рисков, рисков SR&T или рисков пиратства, считается поданным в день отправки почтой, передачи курьеру или передачи факсом или электронной почтой.

## **25 Взаимозачёты**

Страховщик имеет право зачесть суммы, причитающиеся ему против сумм, причитающихся Страхователю – без создания прецедента и без ущерба каким-либо иным положениям договора страхования.

## **26 Сюрвейерский осмотр**

- 26.1 Страховщик имеет право потребовать организации сюрвейерского осмотра складов, производственных мощностей, операций, оборудования или судов, используемых Страхователем для осуществления застрахованных услуг в любое разумное время – как до, так и после начала страхования.
- 26.2 Страховщик имеет право прекратить страхование путём подачи тридцатидневного нотиса, если:
  - 26.2.1 Страхователь не выполняет это требование, или
  - 26.2.2 результаты сюрвейерского осмотра неудовлетворительны, или
  - 26.2.3 Страхователь не выполняет рекомендации Страховщика после сюрвейерского осмотра в течение разумного промежутка времени.

## **27 Условия страхования**

На любой пункт в договоре страхования, изменяющий какое-либо из настоящих Базовых условий, распространяются все остальные положения настоящих Базовых условий, за исключением и в той степени, в которой данный пункт договора страхования изменяет конкретно их.

# **СЕКЦИЯ G3: УРЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ**

## **1 Уведомления о происшествии**

- 1.1 Страхователь обязан уведомить Страховщика в соответствии с п.1.2 ниже и положениями договора страхования о любой претензии, от которой Страхователь застрахован или может быть застрахован по договору страхования, а также о любом происшествии, которое может привести к возникновению такой претензии.
- 1.2 Уведомления, указанные в п.1.1 выше, должны быть направлены Страхователем немедленно, но в любом случае в наиболее ранний из следующих сроков:
  - 1.2.1 не позднее срока, необходимого Страховщику для проведения соответствующего расследования обстоятельств происшествия, юридической защиты Страхователя или уменьшения размера претензии (например, путём организации сюрвейерского осмотра);



- 1.2.2 до момента согласования со Страховщиком условий страхования на следующий полисный год;
- 1.2.3 не позднее трёх месяцев после происшествия или претензии, определённых в п.1.1 выше.

## **2 Обязанности Страхователя**

При возникновении происшествия или предъявлении претензии Страхователь обязан:

- 2.1 принять все разумные меры для предотвращения и/или минимизации убытка (риска);
- 2.2 направить немедленное уведомление третьей стороне, которая несёт или может нести ответственность за потенциальный убыток;
- 2.3 принять все разумные меры для получения максимального возмещения от третьей стороны, указанной в п.2.2 выше, и соблюдения сроков исковой давности. Условия настоящего п.2.3 считаются невыполненными, если Страхователь не предпринимает мер в связи с возможностью претензии / контрпретензии от третьей стороны в связи с тем же происшествием, и если этим наносится ущерб правам Страховщика;
- 2.4 сотрудничать со Страховщиком и его представителями:
  - 2.4.1 в осуществлении прав, предусмотренных в п.4 ниже;
  - 2.4.2 оперативно предоставляя информацию / документы и содействуя в организации сюрвейерских осмотров.
- 2.5 не признавать ответственность и не оплачивать никакие претензии / контрпретензии без предварительного согласия Страховщика.

## **3 Распределение возмещений, полученных от третьих лиц**

- 3.1 Суммы, возмещённые по претензии третьими лицами в порядке регресса, причитаются Страховщику в полном объёме выплаченных им сумм, включая расходы по получению такого регресса.
- 3.2 Любой остаток причитается Страхователю в объёме фактически понесённых им убытков (например, в размере франшизы).
- 3.3 Любое превышение сверх этих сумм распределяется между Страхователем и Страховщиком пропорционально с учётом оплаченных / наложенных платежей и дат оплаты.

## **4 Полномочия Страховщика и его представителей**

- 4.1 Страховщик имеет право в отношении любой претензии или судебного разбирательства по риску, от которого Страхователь застрахован или может быть застрахован:
  - 4.1.1 управлять ведением претензионного дела;
  - 4.1.2 урегулировать претензии, в том числе заключать по ним компромиссные соглашения;
  - 4.1.3 в любое время назначать, а также отзывать назначение юристов, сюрвейеров, экспертов и других специалистов от имени Страхователя в связи с претензией.
- 4.2 Страховщик имеет право запрашивать от лиц, назначенных в соответствии с пунктом 4.1.3, соответствующие рекомендации, а также находящиеся в их распоряжении документы и информацию:
  - 4.2.1 в любое время – вне зависимости от того, отзывано их назначение или нет;
  - 4.2.2 как если бы это лицо было назначено и всё время действовало от имени Страховщика;
  - 4.2.3 невзирая на юридические или какие-либо иные привилегии.



## СЕКЦИЯ У1: ОПРЕДЕЛЕНИЯ

### Автоперевозчик

Фактический перевозчик, осуществляющий перевозку (транспортировку) груза автомобильным транспортом, а также сопутствующие такой перевозке (транспортировке) операции (например, погрузо-разгрузочные работы, размещение и крепление груза).

### Агрегатный лимит

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, предъявленным в рамках одного и того же застрахованного риска в течение полисного года.

### Аренда / Арендованный / Арендодатель / Арендатор

Включает аренду, прокат и заимствование, но исключает:

- репозиционирование перевозочного оборудования, в отношении которого не было сделано или получено никаких платежей;
- использование перевозочного оборудования, принадлежащего оператору судна, для перевозки груза на судах этого судового оператора.

### Брокер

Страховой брокер, консультант или иной посредник либо агент, прямо или опосредованно вовлеченный в ведение вопросов страхования от имени Страхователя.

### Валовый сбор фрахта

Валовый доход, включая платежи агентам и субподрядчикам в отношении услуг транспортного оператора, но исключая таможенные пошлины, налоги с продаж и иные фискальные платежи аналогичного характера, выплачиваемые от лица заказчика / клиента.

### Валовый доход

Доход до платежей агентам и субподрядчикам в отношении услуг транспортного оператора.

### Восстановление

В случае:

- полной гибели здания: восстановление;
- полной гибели имущества, отличного от здания: замена новой единицей.

### Генеральные грузы

Грузы (кроме насыпных и навалочных), которые не находятся в перевозочном оборудовании при перевозке на борту (палубе) морского или речного судна.

### Гибель, травмы или заболевания

Включают расходы на больницу, медицинское обслуживание и похороны.

### Груз

Товары и имущество, в отношении которых Страхователь заключает договор оказания застрахованных услуг, включая:

- перевозочное оборудование (многооборотную тару), предоставленное заказчиком Страхователю вместе с товарами и имуществом в рамках договора оказания застрахованных услуг;
- что-либо используемое или предназначенное для использования для упаковки и крепления товаров и имущества, перевозимых из одного места в другое.

### Грузообрабатывающее оборудование

- Единица машинного оборудования или иной аппаратуры, не являющаяся морским,

речным или воздушным судном, контейнером, локомотивом или трейлером и используемая для обработки, перемещения или хранения груза или перевозочного оборудования, а также операций, носящих вспомогательный характер для таких видов деятельности;

- Часть грузообрабатывающего оборудования, включая запасные части и аксессуары;
- Оборудование, инструменты и материалы для технического обслуживания или ремонта грузообрабатывающего оборудования или любого оборудования заказчика / клиента;
- Всё, указанное как грузообрабатывающее оборудование в списке застрахованного имущества или застрахованного оборудования.

#### **Дата перерасчёта**

Дата, на которую Страхователем должны быть сделаны декларации о валовом сборе фрахта, валовом доходе или аналогичных доходах, страховых стоимостях, количестве перевозок, количестве обработанных грузов, либо иных согласованных со Страховщиком базисах перерасчёта премии.

#### **Действительная полная гибель**

Оборудование или имущество является объектом действительной полной гибели, если:

- оно разрушено или повреждено до такой степени, что больше не может использоваться по назначению и не может быть отремонтировано или восстановлено, а в случае перевозочного оборудования – не может быть приведено к стандартам ISO / IICL, или
- владелец безвозвратно лишён его в результате происшествия.

#### **Декларация**

Информация о фактических показателях объёма застрахованных услуг (операций) или рисков, которая может выражаться в виде валового сбора фрахта, валового дохода или аналогичных доходов, стоимости застрахованного имущества или застрахованного оборудования, количестве перевозок, количестве обработанных грузов, либо иных показателей, согласованных в рамках договора страхования.

#### **Депозит**

Часть премии, оплачиваемая каждый полисный год авансом и подлежащая перерасчёту по ставке перерасчёта на дату перерасчёта (при условии применимой невозвратной минимальной премии).

#### **Договор (Договорной) / Контракт (Контрактный)**

Любой договор (за исключением договора страхования), относящийся к застрахованным услугам, включая статус порта, портовые тарифы и обычаи порта, которые распространяются на Страхователя или в соответствии с которыми он оказывает застрахованные услуги, относящиеся к такому договору.

#### **Договор страхования**

Договор страхования, заключённый между Страхователем и Страховщиком, приложением к которому и неотъемлемой частью которого являются настоящие Базовые условия.

#### **Драгоценные камни**

Бриллианты, изумруды, сапфиры и рубины (кроме встроенных в драгоценные ювелирные изделия).

#### **Драгоценные металлы**

Золото (любой пробы и веса), палладий, платина, серебро и предметы, изготовленные из драгоценных металлов или покрытые ими.

#### **Драгоценные ювелирные изделия**

Ювелирные изделия, изготовленные из драгоценных камней или драгоценных металлов.

#### **Забастовки, бунты и гражданские беспорядки**

Риски, возникающие в результате действий забастовщиков, уволенных рабочих, либо лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах или гражданских волнениях.

#### **Забастовки, бунты и террористические риски**

Риски, возникающие в результате действий:

- забастовщиков, уволенных рабочих, либо лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах или гражданских волнениях;
- террористов или лиц, действующих из политических мотивов.

#### **Заказчик / Клиент**

Лицо, которому Страхователь предоставляет застрахованные услуги (напрямую или с помощью субподрядчиков).

#### **Застрахованная территория / Территория страхования**

Территория, на которой Страхователь оказывает любые застрахованные услуги и в отношении которой Страховщик подтвердил действие страхования и включил в список застрахованных территорий (или в список застрахованного имущества или застрахованного оборудования).

#### **Застрахованное имущество**

Имущество, включая недвижимость (здания, сооружения, причалы и т.п.), указанное в списке застрахованного имущества в договоре страхования. Не включает в себя застрахованное оборудование.

#### **Застрахованное оборудование**

Грузообрабатывающее оборудование и/или перевозочное оборудование, указанное в списке застрахованного оборудования в договоре страхования. Не включает в себя застрахованное имущество.

#### **Застрахованные услуги / Застрахованная деятельность**

Услуги и/или виды деятельности, в отношении которых Страхователь застрахован Страховщиком.

#### **Землетрясение**

Включает моретрясение, цунами и сейсмическую активность.

#### **Износ**

Изнашивание, срабатывание или истирание какого-либо материала или его части в результате обычного использования или работы, либо иное постепенное ухудшение, ржавление, окисление, коррозия или эрозия, включая постепенную деформацию, искривление, трещины и иные изъяны.

#### **Изъятие**

Любое из нижеперечисленного:

- конфискация;
- арест;
- задержание;
- удержание;
- блокировка;
- национализация;
- реквизиция;
- экспроприация;
- захват.

### **Имущество третьих лиц**

Любое имущество третьих лиц, кроме:

- груза;
- имущества, арендованного Страхователем (например, оборудование, земля или здания).

### **Инвентаризация**

Учёт и регистрация предметов в процессе хранения в рамках оказания застрахованных услуг в качестве обычной меры контроля.

### **Кибер-атака**

Использование любого компьютера, программы, вируса или любой иной электронной системы / процесса в качестве средства причинения вреда или ущерба.

### **Комбинированный агрегатный лимит**

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, предъявленным в рамках разных застрахованных рисков в течение полисного года.

### **Комбинированный единый лимит**

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, предъявленным в рамках разных застрахованных рисков и возникшим в результате одного происшествия.

### **Компьютер (Компьютерный)**

Устройство, воспринимающее информацию в цифровой форме и обрабатывающее её для получения какого-либо результата посредством специальных программ или последовательных инструкций и способное производить значительный объём расчётов, включая многочисленные арифметические или логические операции (включая процессор, но не клавиатуру, монитор или иные периферийные устройства).

### **Косвенный убыток**

Дополнительный финансовый убыток (за исключением фиксированных выплат) в результате физической утраты и/или повреждения или смерти или заболевания.

### **Конструктивная полная гибель**

Расходы на ремонт повреждения, причинённого в рамках одного происшествия, превышающие страховую сумму, либо её долю, указанную в договоре страхования, при которой Страховщик оплачивает страховую сумму за минусом стоимости любых спасённых частей (годных остатков).

### **Ликвидация / Банкротство**

В случае юридического лица:

- подача резолюции о добровольной ликвидации;
- распоряжение об обязательной ликвидации;
- распад;
- назначение ликвидатора или внешнего управляющего на весь или часть бизнеса или обязательств;
- переход права собственности любым имуществом стороне, получившей его в обеспечение;
- начало процесса по любому применимому закону о несостоятельности для защиты от кредиторов или реорганизации дел.

В случае физического лица:

- выдача исполнительного листа против него/неё;
- банкротство;
- компромиссное соглашение или договоренность с кредиторами.

### **Логистический оператор**

Оператор:

- принимающий на себя управление цепочками поставок, определяемыми как планирование, осуществление и контроль за перемещениями и хранением товаров, услуг и сопутствующей информации от места происхождения до места потребления;
- работающий по договорам, указанным в списке одобренных договоров, расширяющим положения об ответственности – например, на поставки точно в срок, сборочные операции (включая упаковку, маркировку, нанесение штрих-кода) и коммерческие штрафы за их невыполнение.

### **Навалочные / Насыпные / Наливные грузы**

Неупакованные грузы гомогенного (однородного) характера, перевозимые без использования перевозочного оборудования.

### **Навигационные услуги**

Предоставление и обслуживание:

- помощи в морской навигации;
- нанесённых на карту и заявленных глубин;
- бакенов и огней для судовых каналов, обломков и препятствий;
- навигационной информации и предупреждений.

### **Наводнение**

Подъём воды, уровня воды, волны, приливные волны, приливы, штормовые волны, выход из берегов ручьёв, рек, озёр, прудов или иных водоёмов, выброс воды из любого перечисленного выше, вне зависимости от того, вызвано это ветром или нет.

### **Наличные денежные средства**

Банкноты и монеты (вне зависимости от того, являются они действующим платёжным средством или нет), банковские чеки, кредитные карты, предоплаченные карты и любые иные карты/документы, дающие право их держателю на получение денежных средств, товаров и услуг.

### **Незаконная деятельность**

Обработка, перемещение, хранение или операции с людьми, товарами, грузами или деньгами при выполнении застрахованных услуг, которая запрещена национальным законодательством или международными соглашениями или конвенциями.

### **Неправомерное действие**

Любое действие, ошибка или упущение со стороны официальных лиц Страхователя, действующих в соответствии с их полномочиями, либо любая претензия, выдвигаемая против официальных лиц Страхователя исключительно в связи с их статусом официальных лиц Страхователя, относящиеся к нарушению ими обязанностей в соответствии с законом или нарушению трудового договора.

### **Новая восстановительная стоимость**

Стоимость замены единицы имущества ближайшей (но не худшей) по спецификации новой единицей, а также стоимость работы, демонтажа, доставки и установки заменяемой единицы.

### **Новое за старое**

Без амортизационных вычетов.

## **Нотис**

Уведомление (извещение) в письменном виде, направленное по электронной почте или факсу или курьером или обычной почтой.

## **Общая авария**

Жертвы или расходы для спасения имущества, участвующего в морской перевозке (морском предприятии), в которых участвуют пропорционально все собственники спасённого имущества.

## **Общая страховая сумма (годовой агрегатный лимит)**

Максимальная общая сумма всех страховых возмещений, которые могут быть выплачены Страховщиком в рамках договора страхования за полисный год.

## **Общая франшиза**

Франшиза, применяющаяся в отношении тех рисков, территорий, видов происшествий или грузов, по которым не установлена Специальная франшиза.

## **Общий лимит по происшествию**

Суммарный (совокупный) лимит ответственности Страховщика, применяемый ко всем претензиям, возникшим в результате одного происшествия.

## **Оператор**

Лицо, которое владеет, арендует, фрахтует или иным способом оперирует средством транспорта или перевозочным оборудованием или грузообрабатывающим оборудованием или производственными мощностями по хранению или обработке, указанными в списке застрахованных услуг или списке застрахованного перевозочного оборудования или в списке застрахованного грузообрабатывающего оборудования.

## **Оператор судна / Судовой оператор**

Владелец, совладелец, оператор, фрахтователь или управляющий судном.

## **Органы власти**

Любое центральное или местное правительство или представительство такого правительства, любая структура или лицо, уполномоченное устанавливать нормы или выдавать директивы в отношении:

- управления портами, аэропортами или железными дорогами;
- импорта, экспорта или перевозки любого груза;
- безопасности условий труда;
- иммиграции;
- наложения любых пошлин и сборов;
- контроля за загрязнением;

... а также любой суд или арбитраж.

## **Остаточная стоимость**

Стоимость единицы с учётом ежегодной прямой амортизации вплоть до оценочной ликвидационной стоимости в конце периода её целесообразной эксплуатации.

## **Ответственность перед третьими лицами**

- Ответственность за физическую утрату и/или повреждение имущества третьих лиц и косвенные убытки, связанные с этим;
- Ответственность за гибель, травмы или заболевания третьих лиц и косвенные убытки, связанные с этим.

## **Официальные лица Страхователя**

Любые директор, заместитель директора, член правления, президент, вице-президент, а также любые должностные лица Страхователя, выполняющие управленческую (руководящую) роль, ответственные за соблюдение норм безопасности и/или технологического процесса (имеющие должным образом заверенные полномочия) и исключительно в рамках выполнения ими своих служебных обязанностей.

#### **Парт карго чартер**

Соглашение, в соответствии с которым судовладелец предоставляет в распоряжение фрахтователя ту часть объема судна, которая необходима фрахтователю для перевозки конкретного груза.

#### **Партнёр по совместной деятельности**

Оператор судна или перевозчик-несудовладелец, с которым Страхователь оказывает совместные застрахованные услуги.

#### **Партнёр по совместному предприятию**

Оператор, с которым Страхователь объединяет оборудование для предоставления совместных застрахованных услуг.

#### **Перевозчик-несудовладелец (NVOCC)**

Договорной перевозчик, не являющийся владельцем и/или оператором судна и/или фактическим морским перевозчиком, предоставляющий заказчикам / клиентам услугу экспедитора и выпускающий собственный коносамент. Страхователь считается перевозчиком-несудовладельцем (NVOCC), если одновременно выполняются следующие условия:

- Страхователь заключил договор на слот-чартер или спейс-чартер с фактическим морским перевозчиком;
- коносамент на перевозку выдан от имени и/или по поручению Страхователя;
- перевозка по выданному Страхователем коносаменту осуществляется силами фактического морского перевозчика.

#### **Перевозочное оборудование / Многооборотная тара**

Любой контейнер, шасси, трейлер, подвижной состав, контейнеры с дизель-генераторами, насыпные или термоконтейнеры и тому подобное.

#### **Подвижной состав**

Железнодорожный вагон, не оборудованный механическим или электрическим двигателем.

#### **Подъём вертикального контейнерного тандема**

Подъём более чем одного контейнера, соединённых между собой вертикально.

#### **Полисный год**

Период страхования Страхователя, начинающийся с даты, указанной в договоре страхования.

#### **Полуприцеп**

- Трейлер, сконструированный таким образом, чтобы крепиться к седельному сцепному устройству тягача и поддерживаться им в своей передней части (за исключением шасси);
- Часть полуприцепа, включая запасные части и приспособления;
- Оборудование, инструменты и материалы для ремонта и техобслуживания полуприцепа.

#### **Портативная электронная продукция**

Продукция, основным назначением которой является хранение, обработка, использование и передача информации электронными методами (например, органайзеры, компьютерные игры, игровые приставки и консоли, системы дистанционного управления,

наушники, микрофоны и другие виды гарнитур, очки виртуальной реальности), но не продукция, в которой электронные компоненты только контролируют механические или иные функции (например, электрические зубные щетки, электрические инструменты).

### **Претензия**

Все требования Страхователя или третьих лиц к Страховщику о возмещении убытков по договору страхования, возникших в результате одного происшествия.

### **Проектный груз**

- Груз, требующий особых условий перевозки в силу своего размера или веса, или
- Груз, перевозимый в рамках контракта на добычу полезных ископаемых, строительства, инжиниринга, инфраструктуры или аналогичного проекта.

### **Происшествие**

Одно событие или случай, либо серия событий или случаев, вызванных одной причиной, носящей случайный характер. См. подробнее в п.23 Секции G2 «Общих условий».

### **Просадка почвы**

Включает оползни и вспучивание почвы.

### **Работник / сотрудник Страхователя**

Лицо или лица, определяемые применимым законодательством как работники Страхователя там, где они оказывают застрахованные услуги.

### **Радиоактивные или ядерные риски**

Риски, вызванные или увеличенные (прямо или косвенно):

- ионизирующей радиацией или радиационным загрязнением любым ядерным топливом или отходами его горения;
- радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами взрывчатого ядерного устройства или его ядерного компонента или исходного материала, специального ядерного материала или конечного материала, как определено в Федеральном Законе США об атомной энергии (и дополнениях к нему);
- радиоактивными продуктами, отличными от исключённых материалов ниже.

Исключённые материалы определены в пункте s26 (i) Закона Великобритании по ядерным установкам 1965 года как ядерные материалы, состоящие исключительно из одного или более веществ из указанных ниже:

- изотопы, подготовленные для использования в промышленных, торговых, сельскохозяйственных или научных целях;
- природный уран;
- любой уран, в котором содержание изотопа 235 составляет не более 0.72%;
- иной ядерный материал в установленных обстоятельствах (или, в смысле применимости данного Закона к иностранному оператору, исключённый из действия соответствующего международного соглашения применимым иностранным законодательством).

### **Расходуемые и/или запасные части**

Гибкие приводы, тросы, ремни, цепи, ленты подъёмника или конвейера, батареи, шины, провода и кабели, гибкие трубы и шланги, соединяющие и упаковочные материалы, трансисторы, предохранители и аналогичные электрические компоненты.

### **Риски SR&T**

Риски забастовок, бунтов и терроризма.

### **Рыночная стоимость**

Стоимость продажи единицы имущества на открытом рынке в условиях, в которых находился рынок непосредственно перед происшествием.



**Слиток**

Золото, серебро или платина в брусках или иной объёмной форме.

**Слот-чартер**

Соглашение, в соответствии с которым судовладелец предоставляет в распоряжение фрахтователя определенное количество слотов для контейнеров.

**Спейс-чартер**

Соглашение, в соответствии с которым судовладелец предоставляет в распоряжение фрахтователя часть объёма судна.

**Специальная франшиза**

Франшиза, которая может быть установлена в отношении отдельно взятых рисков, территорий, видов происшествий или грузов. Если Специальная франшиза не установлена, то применяется Общая франшиза.

**Ставка перерасчёта**

Одна из нижеследующих ставок, как указано в договоре страхования:

- ставка на валовый сбор фрахта или валовый доход или аналогичный доход в течение полисного года;
- ставка на количество перемещений или обработок груза в течение полисного года;
- годовая ставка на страховую стоимость имущества или оборудования;
- любая иная ставка, согласованная со Страховщиком.

**Стоимость возмещения**

Стоимость замены единицы застрахованного имущества или застрахованного оборудования имуществом или оборудованием ближайшего (но не худшего) типа, возраста и состояния, а также трудозатраты, затраты на демонтаж, перевозку и монтаж оборудования/имущества для замены, но только в той степени, в которой общая сумма таких расходов не превышает страховую сумму.

**Страхователь**

Непосредственно сам страхователь, который указан в договоре страхования.

**Страховая сумма**

Сумма, устанавливаемая в отношении застрахованного имущества или застрахованного оборудования, которая может быть новой восстановительной стоимостью, остаточной стоимостью, стоимостью возмещения, согласованной стоимостью, рыночной стоимостью или восстановительной стоимостью, как это указано в договоре страхования, которую Страховщик согласился выплатить в случае полной гибели единицы застрахованного имущества или застрахованного оборудования. Если стоимость не указана в договоре, то страховая сумма соответствует рыночной стоимости, за исключением застрахованного контейнера, где это будет остаточная стоимость.

**Страховщик**

Компания, указанная в договоре страхования и подписавшая его как Страховщик, а также все Страховщики, указанные в договоре страхования и подписавшие его, если договор страхования подписан более чем одним Страховщиком.

**Субподрядчики**

Фактические исполнители оказываемых Страхователем заказчику / клиенту застрахованных услуг (например, автоперевозчики, экспедиторы или операторы складов), которым Страхователем поручено осуществление экспедирования, перевозки, подготовки или обработки груза на основании соответствующих договоров и/или заявок.

**Таможенный брокер / Таможенный представитель**

Лицо, представляющее или действующее от имени принципала (декларанта) при тамо-

женной очистке товаров, включая подготовку и предоставление бумажной или электронной документации, и осуществляющее контакты с органами власти от лица принципала (декларанта).

### **Терроризм / Террорист / Террористический акт / Диверсия**

Действие любого лица или группы лиц, вне зависимости от того, действуют ли они в одиночку или от чьего-либо имени, либо в связи с какой-либо организацией или правительством, совершённое в политических, религиозных или идеологических целях для:

- свержения какого-либо правительства или воздействия на него (де-факто или де-юре), или
- силового или насильственного достижения этих целей путем запугивания общества.

### **Транзитное хранение**

Хранение груза во время перевозки, либо непосредственно до или после неё (за исключением случаев, когда осуществляется только местная/локальная доставка), если при начале такого хранения предполагалось, что его срок не будет превышать 30 календарных дней.

### **Транспортный оператор**

Лицо, принимающее на себя обязанности по перевозке и/или обработке груза (напрямую или через субподрядчика), которые могут включать в том числе транзитное хранение и/или подготовку груза к перевозке.

### **Требования законодательства**

Законы, приказы и постановления, принятые любыми органами власти.

### **Трейлер**

- Транспортное средство без встроенной силовой установки, сконструированное таким образом, чтобы буксироваться грузовиком или тягачом для транспортировки грузов;
- Часть трейлера, включая запасные части и приспособления;
- Оборудование, инструменты и материалы для ремонта и техобслуживания трейлера.

### **Третье лицо**

Лицо, отличное от Страховщика и Страхователя.

### **Умышленно или грубонеосторожно (действовать или бездействовать)**

Виновные действия, преднамеренно нарушающие общепризнанные правила и обычаи делового оборота, с осознанием негативных последствий и пренебрежение этим, либо с легкомысленным расчётом, что они не наступят, и по этим причинам повлекшие за собой наступление или значительное увеличения вероятности наступления убытка (риска).

### **Фиксированные выплаты**

Суммы, согласованные заранее в рамках договора оказания застрахованных услуг с заказчиками / клиентами, как подлежащие оплате в случае нарушения условий такого договора (включая, но не ограничиваясь, штрафы и неустойки).

### **Ценные бумаги**

Официальные документы, устанавливающие собственность или задолженность, а также взаимоотношения между сторонами, и классифицирующиеся следующим образом:

- сертификаты акционерного капитала (если имеется возможность получения кредита в банке по документу);
- облигации (выданные как компаниями, так и правительствами);
- документы, устанавливающие имущественные интересы, включая счета, чеки, гарантии, депозитные сертификаты, коносаменты и иные коммерческие бумаги;
- международные ценные бумаги, включая евроакции и евробонды.

### **Ценные грузы**

- обработанный табак, сигареты и любая иная готовая табачная продукция;
- электронные приборы для нагрева табака;
- крепкие алкогольные напитки (крепостью 20 градусов и более);
- драгоценные металлы и ювелирные изделия;
- ценности и предметы искусства;
- породистые лошади;
- компьютеры, планшетные компьютеры, ноутбуки, смартфоны, мобильные телефоны, портативная электронная продукция (в том числе электронные компоненты и комплектующие ко всему перечисленному).

### **Ценности и предметы искусства**

Антиквариат, живопись, мебель, скульптуры, гобелены, предметы коллекционирования или выставочные объекты стоимостью более 20 000,00 долларов США за единицу или комплект, а при трансграничном перемещении также предметы, отнесённые к культурным ценностям на основании соответствующей экспертизы, проведённой в рамках Федерального закона 4804-I «О вывозе и ввозе культурных ценностей».

### **Шторм (Штормовой)**

Ураган, тайфун, буря, ливень или торнадо.

### **Экологические риски**

Вероятность возникновения отрицательных изменений в окружающей среде или отдалённых неблагоприятных последствий этих изменений, возникающих вследствие негативного воздействия на окружающую среду.

### **Экспедитор**

Транспортный оператор, предоставляющий в качестве агента или принципала услуги, которые могут включать в том числе разработку и формирование различной документации, связанной с подготовкой грузов к перевозке и/или обработке, перевозкой и/или обработкой грузов, таможенную очистку, но передающий в субподряд одному или большему числу транспортных операторов непосредственное осуществление всех физических операций по перевозке и/или обработке грузов (в том числе погрузо-разгрузочных работ) и/или подготовке грузов к перевозке и/или обработке.

### **Электронные компоненты и комплектующие**

Интегрированные схемы, системные и материнские платы, сим-карты, компьютерная память и компьютерные процессоры, устройства для считывания CD и DVD, звуковые карты, видеокарты, сетевые карты и модемы.

### **Ядерное оружие**

Любое орудие войны, использующее ядерный синтез или ядерное деление, либо энергию или явление иной радиоактивной реакции.

**«Панди Транс» (Panditrans) – группа российских компаний, оказывающих полный спектр услуг в области страхования транспорта и логистики. Разделение функций позволяет группе эффективно организовать свою деятельность по разным линиям бизнеса, сохранять операционную гибкость и контролировать уровень сервиса.**

**ООО «Панди Транс»** – эксклюзивный представитель и сетевой партнёр британского общества взаимного страхования TT Club Mutual Insurance (ТТ Клуб) на территории стран СНГ и Балтии с 1993 года.

**ТТ Клуб** – мировой лидер в области страхования транспортных и логистических рисков, страхующий 80% мирового парка контейнеров, 15 из 20 крупнейших морских линий, половину мирового рынка портовых услуг и тысячи транспортных операторов по всему миру.

**ООО «Страховой брокер «Панди Транс»** – одна из первых компаний с брокерской лицензией на российском рынке, созданная в 2007 году для работы со сложными и специфическими рисками, связанными с транспортно-логистической деятельностью, которые требуют особых условий размещения. Брокер «Панди Транс» специализируется на страховании грузов, ответственности, имущества, жизни и здоровья, локальном и международном перестраховании, а также разрабатывает собственные эксклюзивные страховые продукты.

**ООО «Панди Транс Клеймс Сёрвисез»** – сервисная компания, предоставляющая услуги по анализу, оценке и урегулированию убытков (surveyors & loss adjusters), а также профессионально занимающаяся аудитом и управлением рисками на транспорте и в логистике, оказывая полноценную экспертную и юридическую поддержку клиентам группы на всех этапах их операционной деятельности.

#### **Головной офис «Панди Транс»**

г. Москва, ул. Бутлерова, дом 17,  
бизнес-центр NEO GEO,  
блок В, офис 3061

Телефон: +7 495 215 21 95

E-mail: [office@panditrans.com](mailto:office@panditrans.com)

**[www.panditrans.com](http://www.panditrans.com)**

