



Опасные грузы

Класс 5: Окисляющие вещества и органические пероксиды

Риски



Повреждение
недвижимости



Повреждение
груза



Смерть
или травма



Вред
экологии



Аннулирование
страхования



Уголовное
преследование



Претензии
третьих лиц

Какие грузы относятся к этому Классу?

Маркировка	Подклассы опасности	Примеры
 5.1	Подкласс 5.1 Окисляющие вещества – не горючи, но могут выделять кислород и вызывать или способствовать воспламенению соседних грузов и материалов.	Пероксид водорода, хлорат калия, удобрения на основе нитрата аммония, некоторые химикаты для очистки бассейнов.
 5.2	Подкласс 5.2 Органические пероксиды – выделяют собственное тепло (полимеризуются), термически нестабильны и могут обладать высокой реакционной способностью.	Дибензоилпероксид, трет-бутилгидропероксид.

Некоторые продукты подкласса 5.2 характеризуются температурой самоускоряющегося разложения (ТСУР). Для таких продуктов может потребоваться транспортировка с контролем температуры, например, в изотермических или рефрижераторных транспортных средствах.

В данной таблице приведены ключевые сведения о грузах Класса 5.

Упаковка	
НЕОБХОДИМО:	НЕЛЬЗЯ:
Использовать только одобренную (сертифицированную) упаковку для грузов Класса 5.	- Использовать повреждённые упаковку или контейнеры. - Переупаковывать грузы Класса 5 без консультации со специалистом.
Хранение	
НЕОБХОДИМО:	НЕЛЬЗЯ:
- Хранить грузы в хорошо проветриваемых складских помещениях, при необходимости – с контролем температуры (для самореактивных и полимеризующихся веществ). - Размещать грузы так, чтобы маркировка была обращена вперёд, тяжёлые грузы – внизу, с соблюдением правильной ориентации (стрелки вверх). - Регулярно осматривать хранящийся груз, чтобы убедиться в его стабильном безопасном состоянии. - Немедленно уведомлять специалиста по опасным грузам при обнаружении любых неполадок. - Обеспечить обучение всего персонала, участвующего в хранении грузов, действиям в аварийных ситуациях.	- Хранить грузы вблизи лестничных пролётов и аварийных выходов. - Хранить грузы вблизи источников тепла (например, радиаторов). - Хранить грузы вблизи источников воспламенения (например, электрооборудования). - Хранить грузы рядом с другими товарами, которые могут вступать с ними в реакцию, особенно с взрывчатыми веществами Класса 1, легковоспламеняющимися жидкостями Класса 3 и коррозионными веществами Класса 8. - Оставлять на хранение старые или невостребованные грузы, которые со временем могут утратить свою стабильность.
Транспортировка	
НЕОБХОДИМО:	НЕЛЬЗЯ:
- Убедиться, что учтены и находятся под контролем все сопутствующие транспортные риски. - Убедиться, что весь персонал, задействованный в транспортировке, прошёл соответствующее обучение по безопасному обращению с опасными грузами. - Обращаться к специалисту по опасным грузам при возникновении любых вопросов или сомнений, касающихся перевозки. - Надёжно закреплять грузы, чтобы предотвратить их смещение во время транспортировки. - Ознакомиться с соответствующими разделами Кодекса ГТЕ и неукоснительно соблюдать их.	- Допускать наличие любых источников воспламенения вблизи грузов во время перевозки. - Смешивать грузы Класса 5 с любыми другими перевозимыми грузами, которые могут вступать с ними в реакцию. - Перевозить большие объёмы грузов подкласса 5.1, отнесённых к категории «высокого риска», при отсутствии утверждённого плана безопасности. - Предполагать, что требования по раздельному размещению грузов одинаковы для всех видов транспорта.
Помните	
ВСЕГДА:	НИКОГДА:
- Следуйте инструкциям производителя. - Чётко координируйте действия со всеми звеньями цепочки поставок. - Имейте документированный план реагирования на аварийные ситуации, разработанный совместно с производителем груза, и регулярно проверяйте его в ходе учебных тревог.	- Не подвергайте грузы Класса 5 воздействию температурных отклонений. - Не бросайте, не роняйте, не перекачивайте, не волочите грузы Класса 4 на любом этапе цепочки поставок. - Не оставляйте без внимания невостребованный груз – он должен быть немедленно вывезен и правильно (безопасно) утилизирован.