ПАНДИТРАНС
Сетевой партнёр ТТ Клуба | ТТ

Авиаперевозки грузов, требующих контроля температуры

Снижение рисков в цепях поставок грузов с температурным режимом

Авиаперевозка обеспечивает непревзойдённую скорость доставки, поэтому идеально подходит для чувствительных грузов, в том числе требующих соблюдения температурного режима. Но у неё есть и свои операционные особенности, которые грузоотправителю важно учитывать, чтобы сберечь груз и снизить риски. После упаковки в ULD (унифицированное грузовое устройство, авиаконтейнер) груз, как правило, не охлаждается активно в полёте. Пассивные средства охлаждения — сухой лёд, хладоэлементы, теплоизолирующая фольга — помогают, но со временем теряют эффективность. Задержка или отмена рейса может нарушить холодовую цепь.

По данным ТТ Клуба, наиболее уязвимы грузы с температурным режимом в момент перегрузки с одного транспортного средства на другое. В отличие от прочих видов транспорта, авиаперевозка на этом этапе, как правило, не предполагает активного охлаждения, что особенно опасно при стыковочных рейсах.

Какие существуют риски?



Как снизить риски?

УЧАСТНИК	ОБЯЗАННОСТИ	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	ПРИ ПРЕДЪЯВЛЕНИИ ПРЕТЕНЗИИ
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ	Надлежащая упаковка, предварительное охлаждение груза, дублирование мер температурного контроля, учёт рекомендаций специалистов. Решение о страховании груза.	Высокая — при небрежности или отсутствии страхования.	■ Проверить принятые меры контроля и переписку ■ Собрать документы ■ Оценить страховое покрытие ■ Уведомить заинтересованных лиц ■ Действовать как разумный незастрахованный грузовладелец, чтобы избежать новых убытков
ЭКСПЕДИТОР	Консультирование, выбор надёжных перевозчиков, проявление должной осмотрительности.	Возникает при небрежности и ограничена лимитами стандартных коммерческих условий и международных конвенций (если иное не предусмотрено договором с клиентом). **Положения стандартных коммерческих условий, снижающие ответственность экспедитора ниже уровня, установленного конвенциями, недействительны.*	■ Дать консультации и рекомендации ■ Проверить выбор перевозчика и переписку ■ Проверить стандартные коммерческие условия и условия договора ■ Координировать обмен информацией ■ Собрать и сохранить документы
ПЕРЕВОЗЧИК	Доставка груза в том состоянии, в котором он был принят к перевозке.	Ограничена международными конвенциями (если иное не предусмотрено договором с клиентом). **Любое положение договора, ограничивающее ответственность перевозчика ниже уровня международных конвенций, недействительно.*	■ Проверить состояние груза ■ Проанализировать процедуры и их соблюдение ■ Конструктивно реагировать на претензию ■ Вести учёт и хранить документы ■ Проверить положения договора и конвенций

СНИЖЕНИЕ РИСКОВ ЗА СЧЁТ ПРЕВЕНТИВНЫХ МЕР

Решение	Уровень затрат		Уровень риска	
Без дополнительных мер	$	Низкий	▲	Высокий
Термоупаковка и покрывала	$$	Ниже среднего	◆	Выше среднего
Сухой лёд / хладоэлементы	$$$	Выше среднего	▲	Ниже среднего
ULD с охлаждением	$$$$	Высокий	■	Низкий

ПРЕВЕНТИВНЫЕ МЕРЫ

- Предварительно охлаждать груз перед отправкой
- Готовить запасные планы на случай стыковочных рейсов
- Упаковывать груз по Кодексу ГТЕ
- Применять системы температурного контроля с резервированием
  - Помещать в груз скрытые датчики температуры
    - Оформлять комплексное страхование груза

ТРЕВОЖНЫЕ СИГНАЛЫ

- Маршруты со стыковочными рейсами (особенно через регионы с жарким или тропическим климатом)
- Маршруты с ограниченным числом регулярных рейсов
- Грузы низкой стоимости



ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ

- Ответственность может быть ограничена международными конвенциями
- Стандартные коммерческие условия могут ограничивать возможности правовой защиты
- Перед отправкой всегда консультироваться с авиаэкспедитором

TT CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS MILLER**

Дополнительная информация
По всем вопросам пишите на **riskmanagement@ttclub.com** и **ttinfo@panditrans.com**. Подробности — на сайтах **ttclub.com** и **panditrans.com**.