ПАНДИТРАНС
Сетевой партнёр ТТ Клуба | ТТ

Грузы, требующие контроля температуры

Снижение рисков в цепях поставок грузов с температурным режимом

Грузы, перевозимые с соблюдением температурного режима, создают операционные сложности для всех участников глобальной цепи поставок. Одна лишь биофармацевтическая отрасль каждый год теряет около 35 млрд долларов США из-за нарушений температурного режима перевозки. Сбои и ошибки в логистике приводят к тому, что примерно треть произведённых продуктов питания портится в пути и попросту выбрасывается или утилизируется.

Убытки, как правило, возникают из-за отклонений от требуемой температуры, чаще всего вызванных неточной передачей информации, операционными ошибками и поломками оборудования. В данной брошюре приведены практические рекомендации для компаний, которые занимаются эксплуатацией, погрузкой и выгрузкой, а также обработкой грузовых транспортных единиц (ГТЕ) с установленным оборудованием для контроля температуры — рефрижераторных контейнеров и прицепов или, проще говоря, «рефов».

Какие существуют риски?



Как снизить риски?

Существует ряд типичных ошибок, которые приводят к порче или полной гибели груза, а также к повреждению перевозочного оборудования. Как правило, они связаны с ошибками в документах, неоднозначными указаниями или невыполнением указаний, и их можно предотвратить с помощью надёжных процедур контроля и проверки, перечисленных ниже:

ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ

- Уточните, в каких единицах задана температура (по Цельсию или Фаренгейту)
- Дважды проверьте знак заданной температуры: «+» или «–» (охлаждённый или замороженный груз)
- Проясните всё, что покажется непонятным в заявке
- Избегайте неоднозначных указаний (например, широких диапазонов температур)

ПРЕДРЕЙСОВЫЙ ОСМОТР

Проверьте:

- Исправность сигнальных и индикаторных ламп
- Уровень хладагента
- Следы утечек
- Необычный шум компрессора (скрежет, стук, дребезжание)
- Наличие видимых повреждений рефрижераторного оборудования
- Засорение каналов внутренней циркуляции воздуха

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ

- Проверьте холодильную установку на отсутствие конструктивных повреждений
- Осмотрите кабель и вилку и немедленно сообщите о повреждениях
- Сверьте настройки температуры, влажности и вентиляции с документацией и заявкой

УПАКОВКА И УКЛАДКА

- Убедитесь, что груз предварительно охлаждён
- Размещайте груз ниже красной линии
- Обеспечьте свободную циркуляцию воздуха вокруг груза (без «замыканий» воздушного потока)
- В контейнерах не выходите грузом за пределы и не закрывайте каналы Т-образного пола

МОНИТОРИНГ

- Фиксируйте температуру подаваемого и возвратного воздуха, чтобы выявить расхождения
- Немедленно уведомите морскую линию или оператора (владельца) контейнера, если заметите:
  - отклонение температуры более чем на 5 °F/°C
  - возможную неисправность оборудования
  - срабатывание сигнальных и индикаторных ламп
- При необходимости отслеживайте и фиксируйте показания систем контроля влажности, встроенной системы регулируемой атмосферы или дополнительных датчиков на грузе

ТРЕВОЖНЫЕ СИГНАЛЫ

- Явные следы удара на перевозочном оборудовании
- Очевидные ошибки в указаниях (например, груз заявлен как «замороженный тунец», а указана температура «+25 °C / 77 °F»)
- Температура возвратного воздуха заметно выше температуры подаваемого
- Заданная температура не соответствует заявке

TT CLUB
IS MANAGED
BY **THOMAS MILLER**

Дополнительная информация
По всем вопросам пишите на **riskmanagement@ttclub.com** и **ttinfo@panditrans.com**. Подробности — на сайтах **ttclub.com** и **panditrans.com**.